

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Chassis)	Fabrikmarke H E N S C H E L	Typ HS 16 TK - CH	Typenschein Nr. 5 7 4 1					
Merkmale "HS 16" vor Kabinentüren.- "HS 16 TK - CH" auf Typenplakette, rechts beim Einstieg.-								
"CH" hinter Chassis-Nr.-Ab Chassis-Nr. 137 002 Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6								
Hersteller des Fahrgestells RHEINSTAHL HENSCHSEL AG, Kassel (D)-Importeur Vallet & Steulet SA, Basel								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn und hinten, seitlich auf Längsträger + auf Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, seitlich vorn auf Block								
Motor-Typ 6 R 1215 G (a. Motorplakette) Reihenmotor, OHV, mit direkter Einspritzung **)								
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse, elektro-pneumatisch betätigt, nicht abstufbar								
Zyl.-Inhalt 11'045 cm³	Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter, direkt/indirekt		Aussenmasse in mm					
Takte 4	Getriebeart mechanisch		Länge 5'730					
Kühlung Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 6	Zughaken: nach Wunsch	Breite 2'300					
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang 8,7	Spur V. 1'933	Höhe 2'710					
Anzahl Achsen 2	Geschw. dir. Gang 80	Spur H. 1'711	Radstand 3'360					
Anzahl Reifen 6	Differentialsperre vorhanden	Wendekreis §)	Überhang H. 1'000					
Betriebsbremse Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken *)								
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder (Stopfix)								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	3'350	1'825	5'175	Dimension	11.00-20	11.00-20	Länge	
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	6'500	12'000	7,0 atü	Breite
Gesamtgew.			16'000		Multi-Ply		Höhe	
Fabrikgarant.	6'000	11'000	16'000		F-100		Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 40'000				Anzahl Türen 2		Überhang H.		
Lenkung: Lage links - m. hydraul. Unterstützung				Motor-Marke HENSCHSEL	Brems-PS 200 DIN			
Bohrung 125				Hub 150	Steuer-PS 56,25			
Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine								
Zahl der Plätze: Total 2				(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze

§)

Fernlicht	2/ BOSCH oder HELLA	Fahrrihtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V=	vor den Kabinentüren (orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H=	Mitte Schlusslichtgehäuse (orange)
	2/ Markierlichter HELLA	Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ unter Blinker + 2/ Markierlichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang) = 90 dB
Rückstrahler	2/ separat ϕ 78	Rückblickspiegel	2/ aussen an Kabine
Stoplicht	2/ oberhalb Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Tachograph
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24 Volt (2 x 12 V)		
Lärmmessung	87 (+) dB bei 2150 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Anhängerbremssteuerung durch Vorderachskreis.
- §) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- ***) "R-U" nach Motorbezeichnung= Motorleistung auf 200 DIN-PS reduziert.
- +) Lärmdämpfung : 1 Auspufftopf 1010 x 250 ϕ mm
Dämpfungsdüse im Oelbadluftfilter.

Ort und Datum der Typenprüfung Aesch, 19./20.12.66.
Bern, den 11.12.1967

Die Typenprüfungskommission