

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Chassis)		Fabrikmarke H E N S C H E L		Typ HS 16 TL - CH		Typenschein Nr. 5 7 4 0							
Merkmale "HS 16" vor Kabinentüren.-"HS 16 TL-CH" auf Typenplakette, rechts beim Einstieg.-													
"CH" hinter Chassis-Nr.-		Ab Chassis-Nr. 137 018		Betriebsstoff Diesel		Anzahl Zyl. 6							
Hersteller des Fahrgestells RHEINSTAHL HENSCHEL AG, Kassel (D)-Importeur Vallet & Steulet SA, Basel													
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn und hinten, seitlich auf Längsträger + auf Plakette													
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, seitlich vorn auf Block													
Motor-Typ **) 6 R 1215 G (a.Motorplakette) Reihenmotor, OHV, mit direkter Einspritzung													
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse, elektro-pneumatisch betätigt, nicht abstufbar													
Zyl.-Inhalt 11'045 cm³		Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter, direkt/indirekt				Aussenmasse in mm							
Takte 4		Getriebeart mechanisch				Länge 8'000							
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 2x6=12		Zughaken: nach Wunsch		Breite 2'300							
Antrieb auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang 4,9		Spur V. 1'950		Höhe 2'650							
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang *) 82		Spur H. 1'700		Radstand 4'350							
Anzahl Reifen 6		Differentialsperre vorhanden		Wendekreis 16,65/17,10		Überhang H. 2'095							
Betriebsbremse Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken +)													
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder (Stopfix)													
Gewichte		vorn hinten		Total		Bereifung		vorn hinten		Innenmasse in mm			
leer		3'350 2'025		5'375		Dimension		11.00-20 11.00-20		Länge			
Nutzlast		je nach Aufbau				Pneu-Tragk.		6'500 12'000		7,0 atü		Breite	
Gesamtgew.						16'000		Multi-Ply				Höhe	
Fabrikgarant.		6'000 11'000		16'000				F-100				Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 40'000				Anzahl Türen 2				Überhang H.					
Lenkung: Lage		links - n.hydr.Unterstützung				Motor-Marke HENSCHEL		Brems-PS 200 DIN					
Bohrung		125				Hub 150		Steuer-PS 56,25					
Karosserie-Form		geschlossene Frontlenker-Kabine - a.W. Kabine mit Liegepritschen											
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn		Mitte		hinten)		Stehplätze	

§)

Fernlicht	2/ BOSCH oder HELLA	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V=	vor den Kabinentüren (orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H=	Mitte Schlusslichtgehäuse (orange)
	2/ Markierlichter HELLA	Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ unter Blinker + 2/ Markierlichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (I-Klang) = 90 dB
Rückstrahler	2/ separat \varnothing 78	Rückblickspegel	2/ aussen an Kabine
Stoplicht	2/ oberhalb Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Tachograph
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24 Volt (2 x 12 V)		
Lärmmessung	87 (++) dB bei 2'150 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Getriebe: Auf Wunsch mit Schnellgang = 88 km/h.

+) Anhängerbremssteuerung durch Vorderachskreis.

§) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

**) "R-U" nach Motorbezeichnung = Motorleistung auf 200 DIN-PS reduziert.

++) Lärmdämpfung: 1 Auspufftopf 1010 x 250 \varnothing mm
Dämpfungsdüse im Ölbadluftfilter

Ort und Datum der Typenprüfung Aesch, 19./20.12.66.
Bern, den 11.12.1967

Die Typenprüfungskommission