

Fahrzeug - Kategorie
**Leichter
 Lastwagen**

Marke
MOTO-STANDARD
 GUTBROD

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen *)
Atlas 800 Verlängerter
 Achsenabstand

Typbescheinigung
 Nr. **573.B**

Erkennungsmerkmale des Typs **Typbezeichnungen auf Hersteller-Plakette - Achsenabstand 2'520 mm.**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, unter dem Fahrzeug, auf Zentralrohr, vor dem Getriebe**
 Motornummer eingeschlagen **Hinten, unter Deckel, oben auf Ventilatorgehäuse & Zündlichtmaschine**
 Hersteller des Fahrgestells **Wilhelm GUTBROD, Motorenwerke, PLOCHINGEN a/Neckar (Deutschland)**
 Hersteller des Motors **Wilhelm GUTBROD, Motorenwerke, PLOCHINGEN a/Neckar (Deutschland)**

MOTOR *)
 Marke u. Typ **GUTBROD 2270 L**
 Art **Reihenm., Umkehrsp.**
 Treibstoff **Benzin/Oelgem.**
 Zyl.-Zahl **2** Takt **2**
 Zyl.-Bohrung **75** mm
 Kolbenhub **75** mm
 Steuer PS **3,375**
 Zyl.-Inhalt zus. **662** cm'
 Brems-PS **18**
 Kühlung **Luft (Gebläse)**
 Lage des Motors **Hinten**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse : Mechanisch, IB., auf alle 4 Räder.**
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, IB., auf alle 4 Räder.**
 3. Bremse **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Frontlenkung - Links**
 Anhängervorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **3**
 Geschw. im 1. Gang **im dlr. Gang**

KAROSSERIE
 Hersteller **BINZ & Co., LORCH**
 Art/Form **Offene Ladebrücke mit Verdeck 1)**
 Anzahl Türen (Kabine) **2**
 Sitzplätze **Total 2**
 Vorn **2** Mitte **---** Hinten **---**
 Stehplätze **---**
 Für Motorräder: **Sozialsitz ---**
Seltenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	1'735 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	470 kg	410 kg	880 kg
Nutzlast inkl. 2 Personen.	kg	kg	855 kg**)
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	5.50 - 16	Lastwagentyp	**) einfach/ XXXX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 625 kg)	pro Achse 1'250 kg	1'250 kg	**)

TYPENBESCHEINIGUNG
 MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke HELLA

Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern

2) Schlußlichter 1, kombiniert

Stoplichter 1, kombiniert

Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert

Richtungsanzeiger: System 2, Winker

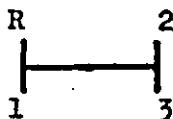
Lage An Kabinenrückwand auf Träger montiert

Warnvorrichtung 1, elektr. Horn

Scheibenwischer 2, elektr.

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'300 mm
	hinten	1'300 mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'890 mm
Achsenabstand		2'520 mm
Gesamtlänge		4'470 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'130 mm
Bodenfreiheit		230 mm
Überhang, hinten		990 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		10,30 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		10,25 m



Innenmaße		
Länge des Laderaumes		2'960 mm
Breite des Laderaumes		1'850 mm
Lichte Höhe		1'225 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		850 mm
Seitenladen (Höhe)		405 mm

BEMERKUNGEN

- *) Diese Ausführung unterscheidet sich vom bisherigen Typ (Besch. No. 573) durch den Einbau des neuen Motors GUTHROD Typ 2270 L.
- ***) Nutzlast/Bereifung: Das Fz. muss mit Reifen des Lastwagentyps ausgerüstet sein, ansonst ist die Nutzlast zu reduzieren und der Tragkraft der montierten Reifen anzupassen.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV)

- 1) Die Ladebrücke darf die Hinterräder seitlich nicht mehr als 100 mm. überragen (MFV Art. 12)
- 2) Markierlichter: Maximalabstand der Markierlichter vom äussersten Fz.-Rand darf höchstens 400 mm. betragen (MFV Art. 39)

Ort und Datum der Typenprüfung

Bern, den 27. 8.1951

Die Typenprüfungskommission