

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Chassis (Allradantrieb)		Fabrikmarke M A N		Typ *) 10.215 HA		Typenschein Nr. 5731									
Merkmale "10215" vorn auf Kühlerverschalung.- "10.215 HA" auf Hersteller-Plakette, rechts oben auf Spritzwand.- Ab Motor-Nr. 173'000 Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6															
Hersteller des Fahrgestells M A N AG, Werk München (D)-Importeur ALFAG AG, Schlieren-Zürich															
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn seitlich auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette															
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn auf Block															
Motor-Typ D 2156 HM3 (links a.Block eingeschlagen) Reihenmotor, OHV, m.dir.Einspritzung "HM"															
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse, mechanisch betätigt "HALLER"															
Zyl.-inhalt 10'349 cm ³		Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter, direkt/indirekt				Aussenmasse in mm *)									
Takte 4		Getriebeart mechanisch				Länge									
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 2x6=12 **) Zughaken: nach Wunsch				Breite ++) 2'300									
Antrieb Allrad		Geschw. 1. Gang 3,3		Spur V. 1'930		Höhe 2'630									
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 81		Spur H. 1'720		Radstand									
Anzahl Reifen 6		Differentialsperre +)		Wendekreis *)		Überhang H.									
Betriebsbremse 2-Kreis, Innenbacken, VR= Druckluft-hydraulisch, HR= Druckluft mechanisch 2. Bremse mech., Innenbacken, Gestänge a.HR.m.indirekt gesteuertem Federspeicher-Bremszylinder															
Gewichte		vorn		hinten		Total		Beröpfung		vorn		hinten		Innenmasse in mm	
leer						*)		Dimension		11.00-20		11.00-20		Länge	
Nutzlast		je nach Aufbau				Pneu-Tragk.		6'500		12'000				Breite	
Gesamtgew.										Multi-Ply				Höhe	
Fabrikgarant.		6'000 13'000		19'000		+++)								Höhe selten.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		38'000						Anzahl Türen		2				Überhang H.	
Lenkung: Lage l od. r		- Spindelhydraulenkung ZF		Motor-Marke		M A N		Brems-PS		215 DIN					
Bohrung		121		Hub		150		Steuer-PS		52,71					
Karosserie-Form		geschlossene Normal-Kabine													
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn		Mitte		hinten)						Stehplätze	

§)

6/ Blinker mit Kontrolllampe

Fernlicht	2/ BOSCH	E 1	Fahrtrichtungsanzeiger V=	seitl. über Scheinwerfer(or.)
Ablendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch		seitlich hinter Kabinentüren	(orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern		H= auf Schlusslichtgehäuse	(orange)
Nebellampe			Scheibenwischer 2/	elektrisch
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter		Warnvorrichtung 1/	elektrisch (1-Klang) = 90 dB
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd	∅ 80	Rückblickspiegel 2/	beidseitig an Kabine
Stoplicht	2/ über Schlusslichter		Geschwindigkeitsmesser	km/h + Tachograph + Drehzahluhr
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert		Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht				
Elektr. Anlage	12/24	Volt (2 x 12V)		
Lärmmessung	85	dB bei 2'200 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen			Ueberhang	Spurkreis	Leergewicht kg		
*) Ausführungen:	Radstand	Länge	H	∅	V	H	Total
HA	4'100 mm	6'210 mm	900 mm	15,8/15,9 m	3'880	2'350	6'230
HA	4'600	6'650	900	17,9/17,2	3'890	2'376	6'265
HAT	3'700	5'810	900	§)	3'870	2'325	6'195

- **Getriebe auf Wunsch mit Vorschaltgruppe = 4 x 6 = 24 Gänge.
 +) Differentialsperre auf Längstrieb auf Wunsch auf Hinterachse.
 ++Breite: Kabine wird durch den Importeur auf 2'300 mm verschmälert.
 +++Dürfen nur als typengeprüft (Ausführung CH) anerkannt werden, wenn ALFAG eine Einzel-Gewichtsgarantie beibringt.

§) Ausrüstung ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Profilanzeiger vorhanden.

Markierlichter: 2/ müssen nach hinten abgedeckt werden.

Anfahrvermögen: 58,9 t (Anhänger 40 t) in Steigung von 15 % = gut.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 13.12.66.

Die Typenprüfungskommission.