

Fahrzeug - Kategorie
**Leichter
Lastwagen.**

Marke
MOTO-STANDARD
(GUTEROD)

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
Atlas 800 .. verlängerter
Achsenabstand

Typbescheinigung
Nr. **573**

Erkennungsmerkmale des Typs **Achsenabstand 2'520 mm, Typenbezeichnung a/Hersteller-Plakette.**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, unter Fahrzeug, auf Zentralrohr, vor Getriebe.**
 Motornummer eingeschlagen **Hinten, unter Deckel, oben auf Ventilatorgehäuse & Zündlichtmaschine**
 Hersteller des Fahrgestells **Wilhelm GUTEROD, Motorenwerke, Flochingen a/Neckar (D.)**
 Hersteller des Motors **Wilhelm GUTEROD, Motorenwerke, Flochingen a/Neckar (D.)**

MOTOR

Marke u. Typ **GUTEROD 2260 A**
 Art **Reihenm. m/Umkehrsp.**
 Treibstoff **Benzin-Oelgem.**
 Zyl.-Zahl **2** Takt **2**
 Zyl.-Bohrung **70** mm
 Kolbenhub **75** mm
 Steuer PS **2,940**
 Zyl.-Inhalt zus. **577** cm³
 Brems-PS **16**
 Kühlung **Luft (Gebläse)**
 Lage des Motors **hinten**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse; mechan. Innenbacken-**
bremse auf alle 4 Räder.
 2. Bremse **Handbremse; wie Fussbremse, aber**
mit getrennter Betätigung.
 3. Bremse **—**
 Anhängerbremse **—**
 Lenkung **Frontlenkung - links**
 Anhängervorrichtung **—**
 Anzahl Vorwärtsgänge **3**
 Geschw. im 1. Gang **—** im dir. Gang

KAROSSERIE

Hersteller **Binz & Co. Lorch**
 Art/Form **offene Ladebrücke**
mit Blachenverdeck.
 Anzahl Türen **2**
 Sitzplätze - Total **2**
 Vorn **2** Mitte **—** Hinten **—**
 Stehplätze **—**
 Für Motorräder: Sozulsitz **—**
 Seitenwagen **—**

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberelerten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	1'735 kg
Leergewicht des fahrberelerten Fahrzeuges (karossiert)	470 kg	410 kg	880 kg
Nutzlast	inbegriffen 2 Personen	kg	855 kg *)
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	—	—	— kg
Bereifung: Dimension	5.50 - 16 ..*)	5.50 - 16 Lastwagentyp	*) einfach/doppel
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 625 kg)	pro Achse	1'250 kg	1'250 kg

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke	HELLA	Abblendsystem	DUPLIO (Fusschalter)
Stand-/Markierlichter	2/ in Scheinwerfer 1)	Schlusslichter	1 kombiniert
Stoplichter	1/ kombiniert	Kontrollnummerbeleuchtung	1/ kombiniert
Richtungsanzeiger: System	Winker	Lage	an Kabinenrückwand auf Träger montiert.
Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn	Scheibenwischer	2/ elektr.

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'300	mm
	hinten	1'300	mm
Gesamtbreite, vorne	2) mm, hinten	1'890	mm
Achsenabstand		2'520	mm
Gesamtlänge		4'470	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'130	mm
Bodenfreiheit		230	mm
Überhang, hinten		990	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		—	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		10,30	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		10,25	m
Innenmaße			
Länge des Laderaumes		2'960	mm
Breite des Laderaumes		1'850	mm
Lichte Höhe		1'225	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		850	mm
Seitenladen (Höhe)		405	mm

BEMERKUNGEN

a) Nutzlast/Bereifung: Um dieentsprechende Nutzlast bewilligen zu können, muss das Fz. mit Reifen des Lastwagentyps ausgerüstet sein, ansonst ist die Nutzlast zu reduzieren und der Tragfähigkeit der montierten Reifen anzupassen.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (LM.FEV)

- 1) Markierlichter: Der Maximalabstand der Markierlichter von der Fz.-Aussenkante darf höchstens 400 mm betragen (MFV Art.39).
- 2) Die Ladebrücke darf die Hinterräder seitlich nicht mehr als 100 mm überragen (MFV.Art.12).
Vorne an der Kabine sind seitlich Gummi-Visierständer anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Genf, den 22.März 1950
Zürich, den 12.Juli 1950

Die Typenprüfungskommission