

N°me Karte mit neuen Nr.

Genre du véhicule *) Chariot de travail industriel	Marque de fabrique M E R K - Pullax	Type P 4 0	Expertisé en ---	Bordereau-type N° 5 7 2 9
--	--	---------------	------------------------	---------------------------------

Caractéristiques "P 40" sur plaquette du constructeur, à droite, à l'avant sous le siège

Carburant diesel      Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis MERK AG, Maschinenfabrik, Dietikon-Zurich

N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur la traverse du marchepied + sur plaquette

N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc

Type du moteur D 42 S sur plaquette du moteur (V-4, vertical)

Position du mot. avant      Frein-moteur      sans cabestan +)

Cylindrée 2'290 cm<sup>3</sup>      Frein de remorque à air comprimé, 2-circuits, indirect      Dimensions ext. en mm +)

Temps 4      Transmission mécanique      Crochet remorquage:      Longueur 5900

Refroidissement air(turbo)      Nombre vit. avant 4x2 = 8      à broche      Largeur 1800

Entrainement s.ttes roues      Vitesse en 1" 1,2      Voie avant 1320-1450 +++      Hauteur 1600

Nombre d'axes 2      Vitesse en prise dir.20 \*\*)      Voie arrière 1320-1450 +++      Empattement 2100/2800 +)

Nombre de pneus 4      Bloquage différentiel AV + AR      Diam. de braq. 11,00/10,00      Porte à faux arr.

Frein de service pneumatique, à exp.interne, s.arbres différentiel resp. s.4 roues (régulateur

2ème frein mécanique, à exp.interne, s.arbres différentiel resp. roues AR | freinage s.essieu AR)

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
-------	-------	------	-------	----------	-------	------	----	-----------------------

A vide				Dimension +++)	10.5x20	10.5x20	12.5x20	Longueur 3900
--------	--	--	--	----------------	---------	---------	---------	---------------

Charge utile				Charge pneu	(6 Ply 3'400		-	Largeur 1700
--------------	--	--	--	-------------	--------------	--	---	--------------

Total			*) 5'000		(8 Ply 3'600		4'300	Hauteur
-------	--	--	----------	--	--------------	--	-------	---------

Gar. de fabr.	3'000	4'300	6'500					Haut. ridelles
---------------	-------	-------	-------	--	--	--	--	----------------

Poids max. garanti pr. train routier 20'000      Nombre de portes      Porte à faux arr. 1800

Direction: position à gauche - s.dem. assistée      Marque du moteur Warchalowski      C.V. frein 42 DIN

Alésage 90      Course 90      C.V. impôts 11,60

Forme de la carrosserie pont

Nombre de places: total 2 (avant milieu arr. )      Places debout

Le véhicule est équipé d'une poignée de retenue pour le passager

8)

Phares: marque 2/ BOSCH A 1223	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV= séparés (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= à côté des feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 90 dB
Rélecteurs 2/ séparés Ø 70	Rétroviseur
Feu stop 2/ au-dessous feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 89 dB à 2'700 t/min	

§)

## Observations et exceptions

- \* ) Chariot à moteur agric.: poids total = 3'500 kg.  
Tracteur agricole : sans pont original.
- \*\* ) Vitesse : 20 km/h à 2'700 t/min.  
Plombage : vis de limitation de plein gaz sur tringle du régulateur (1 plomb).
- + ) Mesures avec cabestan : longueur 5'750 mm, empattement AR= 1'790 mm, longueur du pont = 3'600 mm.
- |                     |   |    |    |       |
|---------------------|---|----|----|-------|
| <u>Poids à vide</u> | : | AV | AR | total |
| <u>Charge utile</u> | : |    |    |       |
| <u>Total</u>        | : |    |    |       |
- ++ ) Empattement : réglable de 2'100 mm à 2'800 mm.
- +++ ) Voie : avec pneumatiques 10.5 x 20 = 1'320 mm.  
12.5 x 20 = 1'450 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.12.66

La Commission d'expertise-type