

Neue Karos mit neuer Nr.

Genre du véhicule *) Chariot de moteur industriel		Marque de fabrique M E R K - Pullax		Type P 2 0		Expertisé en --	Bordereau-type N° 5 7 2 8
Caractéristiques "P 20" sur plaquette du constructeur, à droite, à l'avant sous le siège							
				Carburant diesel		Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis MERK AG, Maschinenfabrik, Dietikon-Zurich							
N° du châssis frappé		à gauche, à l'avant sur la traverse du marchepied + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant sur le bloc-moteur				+ sur plaquette	
Type du moteur D 22 - sur plaquette dz moteur (V-2, vertical)							
Position du mot. avant		Frein-moteur				[sans cabestan +)	
Cylindrée 1'145 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm +)	
Temps 4		Transmission mécanique		Crochet remorquage:		Longueur 5750	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3x2 = 6		à broche		Largeur 1690	
Entraînement s. ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 1,8		Voie avant 1320/1366 +++)		Hauteur 1420	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20 **)		Voie arrière 1320/1366 +++)		Empattement 1800/2700	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel AV + AR		Diam. de braq. 8.80/9.50		Porte à faux arr. 2010	
Frein de service		mécanique, à exp. interne, tringles, s. arbres différentiel				resp. roues AV	
2ème frein		mécanique, à exp. interne, tringles, s. arbres différentiel				resp. roues AR	
Poids		avant		arr.		total	
A vide				Pneumat. +++) avant		arr. ou	
Charge utile				Dimension 10.5x18		10.5x18 7.50x18	
Total		*) 4'200		Charge pneu (6 Ply 3'400		3'000	
Gar. de fabr. 1'800		2'700		4'200		(8 Ply 3'800 -	
Poids max. garanti pr. train routier 10'000				AS Farmer		Hauteur	
Direction: position		à gauche		Nombre de portes		Porte à faux arr. 1870	
Alésage 90				Marque du moteur Warchalowski		C.V. frein 12 DIN	
Forme de la carrosserie pont				Course 90		C.V. impôts 5,85	
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)				Places debout	
Le véhicule est équipé d'une poignée de retenue pour le passager							

Phares: marque	2/ BOSCH A 1223	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= à côté feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 88 dB
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 70	Rétroviseur	
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	89 dB à 2'700 t/min		

§)

Observations et exceptions

- *) Chariot à moteur agric. : poids total = 3'500 kg.
Tracteur agricole : sans pont original.
- ***) Vitesse : 20 km/h à 2'700 t/min.
Plombage : vis de limitation de plein gaz sur tringle du régulateur (1 plomb)
- +) Mesures avec cabestan : longueur 550 mm, empattement AR= 1'810 mm, longueur du pont = 3'600 mm.
- | | | | | |
|---------------------|---|----|----|-------|
| <u>Poids à vide</u> | : | AV | AR | total |
| <u>Charge utile</u> | : | | | |
| <u>Total</u> | : | | | |
- ++) Empattement : réglable de 2'100 mm à 2'800 mm.
- +++ Voie : avec pneumatiques 7.50 x 18 = voie 1'320 mm
10.5 x 18 = 1'366.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.12.66

La Commission d'expertise-type