

1965/70

Arbeitskarren +) (Ausnahmefahrzeug)	Fabrikmarke S C H E I D	Typ R W 140	Typenschein-Nummer CH 5726 02
----------------------------------------	----------------------------	----------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "RW 140" vorne am Fahrzeug sowie auf Hersteller-Plakette, rechts vorn

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vorn + auf Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "F 6 L 912" links, Mitte Block, unten, angenietete Plakette
 Hersteller SCHEID GmbH, Aumenau / Lahn (D) Importeur Charles KELLER, WALLISELLEN/ZH

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>7</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>hydrostatisch</u> Lenkhilfe _____	Marke <u>DEUTZ</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch, Innenbacken, auf äusseren HR</u>	Typ <u>F 6 L 912</u>
Hilfsbremse <u>mech. Innenback</u> Dauerbremse _____	Lage <u>Mitte</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>Kardan</u> Anhängerbr. _____	Bohrung <u>100</u> Hub <u>120</u>
Getriebeart <u>*</u> Anz. Gänge <u>stufenlos</u>	Hubraum <u>5654</u> cm ³ Steuer-PS <u>28.8</u>
Diff. Sperre <u>vorhanden</u> Zughaken <u>vorhanden</u> Höchstgeschwind. <u>16</u> km/h	Leist.-PS <u>96</u> (A) bei <u>2500</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Gummiradwalze</u> Anz. Türen <u>1</u>	Kühlung <u>Luft</u>
_____ Schiebedach _____	Lärm <u>81</u> dB (A) bei <u>2500</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>1</u> ; Mitte _____ ; hinten _____ ; Stehplätze _____	Lärmdämpfung <u>1 Topf 640x170</u> ∅

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1070</u> H <u>1600</u>
	Spurkreis L <u>11.3</u> R <u>11.3</u>
Achsabstand	<u>3600</u> / (/)
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>4900</u> _____
Breite	<u>1900</u> _____
Höhe	<u>3100</u> _____
Ueberhang V	<u>570</u> _____
H	<u>730</u> _____
S	_____

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>	
Leergewicht	<u>4310</u>	_____	<u>6350</u>	<u>10660</u>	**)
Nutzlast	_____	_____	_____	_____	
Gesamtgewicht	<u>4310</u>	_____	<u>6350</u>	<u>10660</u>	
Fabrik-Garantie	<u>6500</u>	_____	<u>8500</u>	<u>14000</u>	
Reifen-Dimens.	<u>11.00-20 12 PR (V=3 / H=4)</u>				
Tragkraft p. Achse	<u>6870</u>	_____	<u>9160</u>	_____	
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>		_____ kg		
	<u>Anhängelast</u>		_____ kg		

Abstand Lenkrad nach Vorn = 3150 mm +)

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 v

Fernlicht 2/ HELLA K 1025 Lichthupe _____
 Abblendlicht 2/ Duplo, symm. Standlicht 2/ in Scheinwerfer
 Markierlicht _____ Nebellampen _____
 Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Ton) Lautstärke 95 (dB) A
 Scheibenwischer V=1 / H=1 Waschanlage _____
 Schlusslicht 2/ separat Rückstrahler 2/ separat §)
 Stoplicht 2/ separat Rückfahrlampen _____
 Kontroll-Nr. -Bel. _____ Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 1/ rechts+2/ vorn Geschw.-Messer _____
 Richtungsblinker 4/ mit Kontrolllampe
 Vorn orange seittl. _____ hinten orange
 Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen 2/ m. Kontrolllampe
1 Unterlegkeil

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art Arbeitskarren (Ausnahmefahrzeug)
 Marke & Typ SCHEID RW 140
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____
 Typenschein-Nummer CH 5726 02
 Karosserieform Gummiradwalze
 Farbe _____ (nach Fahrzeug)
 Plätze : Total 1 (Vorn) 1
 Leergewicht 10660 Treibstoff D
 PS 28.8
 Nutzlast — Hubraum 5654
 Gesamtgew. _____ Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr des geprüften Fz. : 1306 - 1

- +) Ausnahmefahrzeug : Abstand nach Vorn = 3150 mm
- *) Kraftübertragung : Wendegetriebe mit hydrodynamischem Drehmomentwandler und mechanischem Getriebe mit automatisch arbeitendem Regler.
 Unterlegkeil erforderlich
- **) Leergewicht : Mit gefülltem Ballastkasten (Sand) und leerem Wasserbehälter
- §) Rückstrahler : Werden vom Importeur montiert

Eintrag im Fahrzeugausweis, Seite 4 :

- Ueberwachung durch Hilfsperson oder bei guter Sicht mit 2 Seitenblickspiegeln vorn.

Ersetzt TS CH 5726 02 v. 27.1.1969

Neuer Importeur

Die Prüfungskommission

Ort und Datum der Prüfung

Nebikon, 1.4.1965/27.1.1969
 (20.1.1970)