

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Chassis)	Fabrikmarke B E R L I E T			Typ Stradair 30			--	Typenschein Nr. 5 7 2 2	
Merkmale "Stradair 30" auf Hersteller-Plakette, rechts vorn auf Spritzwand und vor Chassis-Nr.									
*) Betriebsstoff				Diesel		Anzahl Zyl.		4	
Hersteller des Fahrgestells Automobiles M. Berliet, Vénissieux (r) - Importeur BERLIET Fribourg SA (**)									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben auf Längsträger, neben Kühler + auf Plakette									
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, unten auf Gehäuse, neben Oelmesstab + auf Plakette									
Motor-Typ M 420 - 30 - R2 = auf angestrichelter Motorplakette (Reihenmotor, stehend)									
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse, druckluftbetätigt									
Zyl.-Inhalt	5'880 cm ³	Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter, indirekt			Aussenmasse in mm *)				
Takte	4	Getriebeart mech. vollsynchronisiert			Länge				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	5	Haken nach Wunsch		Breite		2'240	
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang		8	Spur V.	1'878		Höhe		2'352
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang		100	Spur H.	1'726		Radstand	
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre		Wendekreis		*)			
Betriebsbremse Druckluft, 2-Kreis, mit hydraulischer Übertragung, 2-Kreis, Innenbacken									
2. Bremse mechanische Ritschenbremse, Innenbacken, auf die Hinterräder									
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	oder	Innenmasse in mm	
leer	*)	*)	*)	Dimension	8,25-20 X	8.25-20 X	9.19,5 X	Länge	
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	4'000	7'200	3'800/	Breite	
Gesamtgew.			10'000			7'000		Höhe	
Fabrikgarant.	3'400	6'800	10'000					Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 20'000				Anzahl Türen		2		Überhang H. / 120 SAE	
Lenkung: Lage		links - Frontlenker		Motor-Marke		BERLIET		Brems-PS 110 DIN	
Bohrung		120		Hub		130		Steuer-PS 29,95	
Karosserie-Form		Kabine							
Zahl der Plätze: Total		3	(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze		

§)

Fernlicht	2/ CIBIE E 2	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V = separat unterhalb Markierlichter	(orange)
Standlichter	2/ in Scheinwerfer	H = Mitte Schlusslichtgehäuse	(orange)
	2/ Markierlichter über Blinker	Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ unterhalb Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang) = 90 dB
Rückstrahler	2/ separat \varnothing 70 mm	Rückblickspegel	2/ aussen beidseitig
Stoplicht	2/ oberhalb Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Tachograph
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24 Volt		
Lärmmessung	84 dB bei 2'600 U/min +)		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Modelle	Radstand	Länge	Ueberhang	Spurkreis	Leergewichte kg		
					V	H	Total
normal	2'800 mm	6'145 mm	1'525 mm	12,40 m	2'460	750	3'210
long	3'400	7'180	1'960	14,80	2'395	865	3'260
extra long	4'000	8'220	2'400	15,30	2'335	965	3'300

**) Weitere Importeure : J. Binggeli & J. Mühlebach, Garage du Môle, Genève
C. Schlotterbeck Automobile AG, Basel

+) Lärmdämpfung : Haube und Motorraum-Seitenwände mit Schallschluckstoff versehen, Beruhigungstopf nach der Motorbremse, Luftfilter mit Ölbad.

Der Schallpegel der Motorbremse darf 85 dB nicht überschreiten.

§) Ausrüstung Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Bern, 28.11.66

Die Typenprüfungskommission