

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell- jahr	Typenschein Nr.
Kombiwagen	S I M C A	T G 2 - 1301	1967	5 7.1 0
Merkmale "TG 2" auf angenietetor Plakette auf rechter Kotflügelinnenseite sowie vor Chassis-Nr. "312 T" links am Motor eingeschlagen *)				
Hersteller des Fahrgestells		Société des Automobiles SIMCA, Paris (F) - Imp. SIMCA (Suisse) SA, ZH		
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, in hinterer Motorhauben-Wasserrinne + auf Hersteller-Plakette		
Motor-Nr. eingeschlagen		links, vorn oben auf Block		
Motor-Typ		312 T - Reihenmotor, stehend, OHV, mit Fallstromvergaser WEBER Typ 32 ICB3-BD		
Lage des Motors		vorn Motorbremse		
Zyl.-Inhalt		1'290 cm ³		Aussenmasse in mm
Takte		4		Länge 4'315
Kühlung		Wasser		Breite 1'580
Antrieb auf Hinterräder		auf Hinterräder		Höhe 1'420
Anzahl Achsen		2		Radstand 2'520
Anzahl Reifen		4		Überhang H. 1'033
Betriebsbremse		hydraulisch V= Scheiben/H= Innenb. Bremskraftverteiler a.HR - a.W.m.Unterdruck- 2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder [Unterstützung		
Gewichte		vorn hinten Total		Innenmasse in mm
Leer		*)		Länge 950/1'640
Nutzlast		1'000		Breite 950/1'015
Gesamtgew.		1'550		Höhe 690/ 780
Fabrikgarant.		650 1'000 1'550		Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		2'300		Überhang H. 800
Lenkung: Lage		links oder rechts		Motor-Markte SIMCA
Bohrung		74		Hub 75
Karosserie-Form		Limousine (Break)		
Zahl der Plätze: Total		5 (vorn 2 Mitte hinten 3)		Stehplätze

Fernlicht	2/ DUCCELLIER E2 158 oder MARCHAL E2 109 (gelb)	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= kombiniert mit Standlichter (orange)
Standlichter	2/ separat unter Scheinwerfer	H= über Schlusslichter (orange)
Nebellampe	PK-LMP 3125	Scheibenwischer 2/ elektrisch (2-St.) + Waschanlage
Schlusslicht	2/ SEIMA 613	Warnvorrichtung 1/ elektrisch + Lichthupe 9)
Rückstrahler	2/ SEIMA 613 TPV 500	Rückblickspiegel 2/ innen Mitte oben + aussen links
Stoplicht	2/ SEIMA 613	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	für normales + langes	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	81 dB bei 5'200 U/min - Warnvorrichtung = 104 dB +)	

Bemerkungen und Ausnahmen

<u>*) Modelle</u>	<u>Merkmale</u>
Luxe Super	"1301" rechts, auf Hinterkotflügel
Luxe Super Familial	"1301" rechts, auf Hinterkotflügel
Grand Luxe Super	"1301" rechts, auf Hinterkotflügel + "GLS" auf Kühlergitter

1967 = Ab Chassis-Nr. 361.001.

<u>Gewichte</u>	Break Luxe Super oder Familial			Break Grand Luxe Super		
Leer	V= 490	H= 560	Total = 1'050	V= 505	H= 575	Total = 1'080
NL	73	427	500	73	397	470
Total	563	987	1'550	578	972	1'550

§) Lichthupe: Muss auf Scheinwerfer geschaltet sein.

+) Lärmdämpfung: 1 Luftfilter LAUTRETTE & Co, Paris, Typ L 1122.

1 Auspufftopf hinter Hinterachse, zylinderisch \varnothing 153 mm, Länge 503 mm.

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, 18.11.66

Die Typenprüfungskommission