

|   |                 |   |             |                       |                   |                 |                  |
|---|-----------------|---|-------------|-----------------------|-------------------|-----------------|------------------|
| Art des Fahrzeuges  | Fabrikmarke     |   | Typ *)      |                       | Modell            | Typenschein Nr. |                  |
| Personenwagen   | BUICK           |   | Skylark     |                       | 1967              | 5698            |                  |
| Merkmale "Skylark" auf Hinterkotflügel+am Heck.-"Model 444.." + "TS-5698" auf Plakette rechts   |                 |   |             |                       |                   |                 |                  |
| a.Kotflügelinnenseite.-"7"=v.Motor+Modell-Nr=1967 Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 8            |                 |   |             |                       |                   |                 |                  |
| Hersteller des Fahrgestells BUICK Motor Div. of GMC, Flint (USA) - Importeur GM Suisse SA, Biel |                 |   |             |                       |                   |                 |                  |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben auf Längsträger + auf Plakette                  |                 |   |             |                       |                   |                 |                  |
| Motor-Nr. eingeschlagen links, unter Support für Lenkhilfe + auf Plakette                       |                 |   |             |                       |                   |                 |                  |
| Motor-Typ NL - (rechts, unter 2. Kerze) V-8, 300 cu.in.   |                 |   |             |                       |                   |                 |                  |
| Lage des Motorsvorn   |                 |   | Motorbremse |                       |                   |                 |                  |
| Zyl.-Inhalt   | 4'922 cm³       | Anhängerbremse                                  |             |                       | Aussenmasse in mm |                 |                  |
| Takte   | 4               | Getriebeart automatisch **) a.W.: mech. 4-Gang, |             |                       | Länge             | 5'207           |                  |
| Kühlung   | Wasser          | Anzahl Vorwärtsgänge 2                          |             | [vollsynchronisiert   |                   | Breite          | 1'915            |
| Antrieb   | auf Hinterräder | Geschw. 1. Gang                                 |             | Spur V. 1'515         |                   | Höhe            | 1'440            |
| Anzahl Achsen   | 2               | Geschw. dir. Gang 167                           |             | Spur H. 1'499         |                   | Radstand        | 2'921            |
| Anzahl Reifen   | 4               | Differentialsperre automatisch                  |             | Wendekreis 12,35      |                   | Überhang H.     | 1'382            |
| Betriebsbremse hydraulisch, 2-Kreis, V= Scheiben/H= Innenbacken, mit Unterdruck-Unterstützung   |                 |   |             |                       |                   |                 |                  |
| 2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder                                |                 |   |             |                       |                   |                 |                  |
| Gewichte  | vorn            | hinten  | Total       | Bereifung             | vorn              | hinten          | Innenmasse in mm |
| leer  | 875             | 775   | 1'650       | Dimension             | 7.75H14           | 7.75H14         | Länge            |
| Nutzlast  |                 |   |             | Pneu-Tragk.           | 1'310             | 1'310           | Breite           |
| Gesamtgew.  |                 |   |             |                       | 4 Ply             | V-1 Nylon       | Höhe             |
| Fabrikgarant.   | 1'145           | 1'235   | 2'225       |                       | Super Sports      | F 70-14         | Höhe seitl.      |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.  |                 |   |             | Anzahl Türen 4 oder 2 |                   |                 | Überhang H.      |
| Lenkung: Lage links - mit hydraul. Unterstützung  |                 |   |             | Motor-Marke           | BUICK             |                 | Brems-PS 213 SAE |
| Bohrung   |                 | 95,25   |             | Hub                   | 86,36             |                 | Steuer-PS 25,07  |
| Karosserie-Form Limousine oder Cabriolet  |                 |   |             |                       |                   |                 |                  |
| Zahl der Plätze: Total  |                 | 6   | (vorn 3     | Mitte                 | hinten 3          | )               | Stehplätze       |
| wenn Einzelsitze V=   |                 | 5   | 2           |                       | 3                 |                 |                  |

|    |                           |                                   |                          |                                     |
|----|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
|    | Fernlicht                 | 4/ SEALED BEAM T 3 Guide          | Fahrlichtungsanzeiger    | 4/ Blinker mit Kontrollampe         |
| §) | Abblendlicht              | 2/ die äusseren, asymmetrisch     | V=                       | kombiniert mit Standlichter (weiss) |
|    | Standlichter              | 2/ separat, in Stosstange         | H=                       | kombiniert mit Schlusslichter (rot) |
|    | Nebellampe                |                                   | Scheibenwischer          | 2/ elektrisch (2-St.) + Waschanlage |
| §) | Schlusslicht              | 2/ komb.mit Stoplichter + Blinker | Warnvorrichtung          | 1/ elektrisch (2-Klang) = 91 dB     |
|    | Rückstrahler              | 2/ separat                        | Rückblickspegel          | 2/ innen Mitte oben + aussen links  |
|    | Stoplicht                 | 2/ kombiniert mit Schlusslichter  | Geschwindigkeitsmesser   | km/h                                |
|    | Kontrollschildbeleuchtung | für normales Schild               | Gefährliche Bestandteile |                                     |
|    | Rückfahrlicht             | 2/ separat                        |                          | §)                                  |
|    | Elektr. Anlage            | 12 Volt                           |                          |                                     |
|    | Lärmmessung               | 83 dB bei 4'400 U/min             |                          |                                     |

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Modelle : 44417 = Coupé 2-türig  
 44439 = Sedan 4-türig  
 44467 = Cabriolet, 2-türig
- \*\*\*) Getriebe : Getriebeautomat mit Drehmomentwandler und 2-Gang-Planeten-Getriebe;  
 mechanische Verriegelung auf Stellung "P".

§) Durch den Importeur abgeändert :

- Standlichter : Mit Scheinwerfer zusammengeschaltet, orange Gläser durch weisse ersetzt.  
 Rückstrahler : Es werden 2 zusätzliche montiert.  
 Motorhaubenzierstab: Wird auf 20 mm Höhe abgeändert.  
 Auspuff : 45° nach abwärts geneigt. (Zulässig gemäss Schreiben EJPD vom 10.10.61).

Ort und Datum der Typenprüfung

Biel, 15.11.66

Die Typenprüfungskommission