

| | | | | | | | |
|---|-----------------------|--|------------------|-----------------------|--------------|-------------------|--------------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Typ | | Modell | Typenschein Nr. | |
| Lieferwagen | F O R D (D) | | T a u n u s 12 M | | P 6 | 5 6 8 9 | |
| Merkmale "Taunus" vorn und hinten, "12 M" beidseitig und hinten, - "17 G" auf Hersteller-Plakette.- "P 6" bei Chassis-Nr. | | | | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells | | FORD Werke AG, Köln (D) - Importeur FORD Motor Co (Switzerland) SA, ZH | | Betriebsstoff | Benzin | Anzahl Zyl. 4 | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, unter Motorhaube, oben auf Federungsgehäuse + auf Plakette | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen links, vorn oben auf Block | | | | | | | |
| Motor-Typ V - 4 - P 6 / 5 L - "A" rechts hinten am Block | | | | | | | |
| Lage des Motorsvorn | | Motorbremse | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 1'498 cm ³ | Anhängerbremse | | | | Aussenmasse in mm | |
| Takte | 4 | Getriebeart mech.vollsynchronisiert | | | | Länge 4'389 | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge 4 | | Breite 1'603 | | | |
| Antrieb auf Vorderräder | Geschw. 1. Gang | | Spur V. 1'315 | | Höhe 1'425 | | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang 135 | | Spur H. 1'325 | | Radstand 2'527 | |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre | | Wendekreis 10,20/9,80 | | Überhang H. 970 | |
| Betriebsbremse hydraulisch - V= Scheiben / H= Innenbacken | | | | | | | |
| 2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Berolifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
| leer | 530 | 370 | 900 | Dimension | 6.00/5.90-13 | | Länge 1'620 |
| Nutzlast | 70 | 450 | 520 | Pneu-Tragk. | 880 | 880 | Breite 1'200/1'310 |
| Gesamtgew. | 600 | 820 | 1'420 | | 6 Ply | | Höhe 900 |
| Fabrikgarant. | 650 | 850 | 1'420 | | | | Höhe seitl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | Anzahl Türen | 2 + 1 hinten | | Überhang H. 810 |
| Lenkung: Lage | | links | | Motor-Marke | FORD (D) | | Brems-PS 55 DIN |
| Bohrung | | 90 | | Hub | 58,86 | | Steuer-PS 7,63 |
| Karosserie-Form | | Kasten | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 2 | (vorn | Mitte | hinten |) | Stehplätze |

| | | | |
|---------------------------|----------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|
| Fernlicht | 2/ HELLA E 1 | Fahrleistungsanzeiger | 4/ Blinker mit Kontrollampe |
| Abblendlicht | 2/ Duplo, asymmetrisch | V= separat | (orange) |
| Standlichter | 2/ in Scheinwerfern | H= oberhalb Schlusslichter | (orange) |
| Nebellampe | | Scheibenwischer | 2/ elektrisch (2-St.) + Waschanlage |
| Schlusslicht | 2/ oberhalb Stoplichter | Warnvorrichtung | 1/ elektrisch (1-Klang) + Lichthupe |
| Rückstrahler | 2/ kombiniert mit Schlusslichter | Rückblickspegel | 2/ innen Mitte oben + aussen links |
| Stoplicht | 2/ unterhalb Schlusslichter | Geschwindigkeitsmesser | km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung | für langes Schild | Gefährliche Bestandteile | |
| Rückfahrlicht | 1/ separat | | |
| Elektr. Anlage | 6 Volt | | |
| Lärmmessung | 83 dB bei 5'000 U/min | Warnvorrichtung | = 104 dB |

Bemerkungen und Ausnahmen

Schutzvorrichtung hinter dem Fahrersitz erforderlich.

Ort und Datum der Typenprüfung Rothrist, 10.11.66

Die Typenprüfungskommission