

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell	Typenschein Nr.				
Personenwagen	CHEVROLET	Chevelle	1967	5684				
Merkmale "Chevelle" hinten rechts.- "Malibu" auf Hinterkotflügel.-"Model 13669" + "TS-5684" auf								
Hersteller-Plak.- "7" hinter Modellbez. = 1967 **) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 8								
Hersteller des Fahrgestells CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit(USA)-Importeur GM Suisse SA, Biel								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben auf Längsträger + auf Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen vorn, rechts oben auf Zylinderblock + auf Plakette								
Motor-Typ DE - (hinter Motor-Nr. + auf Plakette) V-8, 283 cu.in. (DA, DB synchr. 3 resp. 4 Gang)								
Lage des Motors vorn Motorbremse								
Zyl.-Inhalt 4638 cm³ Anhängerbremse				Aussenmasse in mm				
Takte 4 Getriebeart automatisch *)				Länge 5'004				
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 2				Breite 1'930				
Antrieb auf Hinterräder Geschw. 1. Gang Spur V. 1'510				Höhe 1'450				
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 182 Spur H. 1'473				Radstand 2'921				
Anzahl Reifen 4 Differentialsperre automatisch Wendekreis 12,30				Überhang H. 1'273				
Betriebsbremse hydraulisch, 2-Kreis, V= Scheiben/H= Innenbacken, mit Unterdruck-Unterstützung								
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten		Innenmasse in mm
leer	830	710	1'540	Dimension	7.75H14	7.75H14	(7.35H14)	Länge
Nutzlast				Pneu-Tragk.	1'310	1'310	1'190	Breite
Gesamtgew.			2'200		4 Ply			Höhe
Fabrikgarant.	1'100	1'315	2'200		bei 2,1 qtü			Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen 4 oder 2			Überhang H. 198 SAE
Lenkung: Lage links - mit Unterstützung					Motor-Marke CHEVROLET			Brems-PS 152 DIN
Bohrung 98,43					Hub 76,2			Steuer-PS 23,62
Karosserie-Form Limousine								
Zahl der Plätze: Total 6 (vorn 3 Mitte hinten 3 )								Stehplätze
wenn Einzelsitze vorn = 5 2 3								

	Fernlicht	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
	Abblendlicht	2/ die äusseren, asymmetrisch	V= kombiniert mit Standlichter (weiss) §)
§)	Standlichter	2/ separat, in Stosstange	H= kombiniert mit Schlusslichter (rot)
	Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch (2-St.) + Waschanlage
	Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter + Bl. Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang) = 96 dB
§)	Rückstrahler	2/ neben Schlusslichter	Rückblickspiegel 2/ innen Mitte oben + aussen links
	Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h
	Kontrollschildbeleuchtung	nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile
	Rückfahrlicht	2/ separat unter Stosstange	
	Elektr. Anlage	12 Volt	
	Lärmmessung	81 dB bei 4'800 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Getriebe: Getriebeautomat POWERGLIDE mit Drehmomentwandler und 2-Gang Planetengetriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".  
Auf Wunsch: Mechanisch 3- oder 4-Gang vollsynchronisiert.

§) Durch den Importeur abgeändert:

Standlichter: Mit Scheinwerfer zusammenschaltet, Gläser orig. orange werden durch weisse ersetzt.

Rückstrahler: Zwei zusätzliche werden montiert 90 x 45

Auspuff: Wird um 45° nach unten und nach links abgeändert  
(zulässig laut Brief EJPD vom 10.10.61).

- \*\*\*) Modelle 13617 und 13667 Malibu SS und 13639 Malibu, auf Hinterkotflügel.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 8.11.66.

Die Typenprüfungskommission