

|   |   |                          |                   |                    |             |            |                  |
|---|---|--------------------------|-------------------|--------------------|-------------|------------|------------------|
| Art des Fahrzeuges  | Fabrikmarke   | Typ                      | Prüfungs-<br>jahr | Typenschein<br>Nr. |             |            |                  |
| Arbeitsanhänger   | H O L M A N   | Rotair 13 P Silent       | —                 | 5 6 7 6            |             |            |                  |
| Merkmale "Rotair 13" beidseitig, "Ro 13 S" auf Hersteller-Plakette auf Frontwand.           |   |                          |                   |                    |             |            |                  |
| Betriebsstoff Diesel  |   |                          | Anzahl Zyl.       | 4                  |             |            |                  |
| Hersteller des Fahrgestells   | HOLMAN Bros Ltd, Camborne (GB) - Importeur Ulrich Rohrer-Marti AG |                          |                   |                    |             |            |                  |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen   | oben auf Deichselblech + auf Plakette                             |                          | Bern-Zollikofen   |                    |             |            |                  |
| Motor-Nr. eingeschlagen   |   |                          |                   |                    |             |            |                  |
| Motor-Typ   | 592 E od. 2701 E  |                          |                   |                    |             |            |                  |
| Lage des Motors   | Motorbremse   |                          |                   |                    |             |            |                  |
| Zyl.-Inhalt   | cm <sup>3</sup>   | Anhängerbremse           | Aussenmasse in mm |                    |             |            |                  |
| Takte   | Getriebeart   | Anhängevorrichtung: Oese | Länge             | 3'950              |             |            |                  |
| Kühlung   | Anzahl Vorwärtsgänge  | ø/ 100/40                | Breite            | 1'500              |             |            |                  |
| Antrieb   | Geschw. 1. Gang   | Spur V. 1'283            | Höhe              | 1'640/2'050        |             |            |                  |
| Anzahl Achsen   | 1 gefedert  | Geschw. 60               | Spur H.           | Radstand *)        |             |            |                  |
| Anzahl Reifen   | 2   | Differentialsperre       | Wendekreis        | Überhang H. 1'580  |             |            |                  |
| Betriebsbremse mechanische Auflaufbremse, Innenbacken, auf beide Räder, mit Abreissicherung |   |                          |                   |                    |             |            |                  |
| 2. Bremse Feststellbremse, mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, kombiniert mit Auflaufbremse  |   |                          |                   |                    |             |            |                  |
| Gewichte  | vorn  | hinten                   | Total             | Bereifung          | vorn        | hinten     | Innenmasse in mm |
| leer  | 30  | 1'320                    | 1'350             | Dimension          | 6,70 x 15   |            | Länge            |
| Nutzlast  | Deichsel  |                          | -                 | Pneu-Tragk.        | 1'350       | bei 3 atü  | Breite           |
| Gesamtgew.  |   |                          | 1'350             |                    | 6 Ply       |            | Höhe             |
| Fabrikgarant.   |   |                          |                   |                    |             |            | Höhe seitl.      |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.  |   |                          | Anzahl Türen      |                    | Überhang H. |            |                  |
| Lenkung: Lage   |   |                          | Motor-Marke FORD  |                    | Brems-PS    |            |                  |
| Bohrung   |   |                          | Hub               |                    | Steuer-PS   |            |                  |
| Karosserie-Form   |   |                          | Kompressor        |                    |             |            |                  |
| Zahl der Plätze: Total  |   | (vorn                    | Mitte             | hinten             | )           | Stehplätze |                  |

|   |     |   |
|---|-----|---|
| Fernlicht                                       |     | Fahrleistungsanzeiger                         |
| Abblendlicht                                    |     |   |
| Standlichter                                    |     | 2 Blinker kombiniert mit Stoplichter (orange) |
| 2/ Rückstrahler, weiss $\phi$ 80                |     | Scheibenwischer                               |
| Schlusslicht 2/ unterhalb Stoplichter + Blinker |     | Warnvorrichtung                               |
| Rückstrahler 2/ dreieckig, 15 cm Seitenlänge    |     | Rückblickspiegel                              |
| Stoplicht 2/ oberhalb Schlusslichter            |     | Geschwindigkeitsmesser                        |
| Kontrollschildbeleuchtung 1/ links, kombiniert  |     | Gefährliche Bestandteile                      |
| Rückfahrlicht                                   |     |   |
| Elektr. Anlage                                  | 12  | Volt  |
| Lärmmessung                                     | **) | dB bei  |

Bemerkungen und Ausnahmen

\*) Deichsellänge : 2'370 mm

\*\*) Arbeitsmotoren:

2701 E, FORD, 4 Zyl., 65 BHP, 79 dB/A bei 2000 U/min

592 E, FORD, 4 Zyl., 62,5 BHP, 77 dB/A bei 1650 U/min

Messzustand: belastet mit geschlossener Motorhaube

Lärmdämpfung: 2 Töpfe, je 760 x 130  $\phi$ , Motorhaube und Innenraum mit Schaumstoff ausgekleidet; Bodenplatte

Ersetzt TS 5678 vom 1.11.66

Lärmdämpfung

Ort und Datum der Typenprüfung Zollikofen, 1.11.66  
( 9.1.69)

Die Typenprüfungskommission