

Erkennungsmerkmale des Typs Typbezeichnung über Fahrgestell-No. eingeschlagen + Max. Geschwindigkeit.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, vorn, auf Chassislängsträger
 Motornummer eingeschlagen Rechts auf Kurbelgehäuse, auf Hersteller-Plakette
 Hersteller des Fahrgestells Automobiles industriels "LATIL", 8 Quai Gallieni, SURESNES (France)
 Hersteller des Motors Automobiles industriels "LATIL", 8 Quai Gallieni, SURESNES (France)

MOTOR

Marke u. Typ LATIL TL 10
 Art Reihenm., häng.Vent.
 Treibstoff Dieselöl
 Zyl.-Zahl 4 Takt 4
 Zyl.-Bohrung 108 mm
 Kolbenhub 152 mm
 Steuer PS 28,367
 Zyl.-Inhalt zus. 5'570 cm³
 Brems-PS 65
 Kühlung Wasser
 Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf alle 4 Räder (ständig)
 1. Bremse Fussbremse : Mechanisch, mit
 Luftdruck-Servo, auf alle 4 Räder
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch
 (Innenbacken) auf Getriebewelle
 3. Bremse —
 Anhängerbremse 2 Anschlüsse (dir. od. ind.)
 Lenkung Rechts (Allradlenkung) **
 Anhängervorrichtung Haken (A/Zug gefedert)
 Anzahl Vorwärtsgänge 4 + 4 (Redukt. Getriebe)
 Geschw. im 1. Gang red. 5 im dir. Gang 52 Km/St.

KAROSSERIE

Hersteller
 Art / Form
 Einzelausführung
 Anzahl Türen
 Sitzplätze Total
 Vorn Mitte Hinten
 Stehplätze
 Für Motorräder: Soziussitz
 Seitenwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISS UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells (m/Sattelschlepper (Kupplung + 2 Nötsitze	1'900 kg	1'470 kg	3'370 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	Max. 1'500 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	4'300 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	— kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	— kg
Bereifung : Dimension	11,25 - 24 HD		einfach / flucht
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'630 kg) pro Achse	3'260 kg	3'260 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

1)

Scheinwerfer: Marke **AUTOROCHE**

Abblendsystem **Duplolarne m/Abblendkappe. (36/36 W)**

Stand-/Markierlichter **2, in den Scheinwerfern**

Schlusslichter **1, kombiniert** 2)

Stoplichter **1, kombiniert**

Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert** 3)

Richtungsanzeiger: System **---**

4) Lage **---** 4)

Warnvorrichtung **1, elektr. Horn (Einklang)**

Scheibenwischer **---** 5)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'550	mm
	hinten	1'550	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'910	mm
Achsenabstand		2'400	mm
Gesamtlänge		4'240	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'020	mm
Bodenfreiheit		400	mm
Überhang, hinten exkl. Haken		715	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		800	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		1'070	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		9,75(20,10)	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		11,60(20,20)	m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Wird auch als Sattelschlepper-Zugwagen geliefert.

***) Die Hinterrad-Lenkung ist ausschaltbar. Angabe des Wendekreises in Klammern verstehen sich mit nur 2-Radlenkung.

Karosserie und allg. Ausrüstung sind anlässlich der Einzelprüfung genau zu kontrollieren.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Elektr. Ausrüstung ist bei Karosseriebau den Vorschriften anzupassen.
- 2) Schlusslicht muss nach aussen versetzt werden.
- 3) Celluloid-Fenster der No.-Beleuchtung ist durch Glas oder Plexiglas zu ersetzen.
- 4) Richtungsanzeiger sind nach Vorschrift anzubringen
- 5) Bei karosierten Fz. sind Scheibenwischer und Rückspiegel anzubringen.

Auspuffrohr ist nach hinten links zu verlängern.
Ort und Datum der Typenprüfung

Genf, den 20.3.1950
Bern, den 23.6.1950

Die Typenprüfungskommission