

Art des Fahrzeuges Arbeitskarren	Fabrikmarke P A U S	A K . 20 *)	Typenschein-Nummer CH 5653 01
-------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE *) "AK, 20" auf Hersteller-Plakette, seitlich rechts bei Knicklenkung
 ".../20/" Ziffern zu Fahrgestell-Nummer

Fahrgestellnummer eingeschlagen unterhalb Hersteller-Plakette, sowie rechts seitlich hinter VA
 Motorkennzeichen eingeschlagen "Z 790" rechts hinten auf Schwungradgehäuse
 Hersteller MASCHINENFABRIK PAUS GmbH Emsbüren (D) Importeur: ESTUMAG, Sursee

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Allrad</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>Knicklenkung</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>HATZ</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch, 1-Kreis, IB, alle Räder</u>	Typ <u>Z 790</u>
Hilfsbremse) <u>mech., IB, auf</u> Dauerbremse <u>-</u>	Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>2</u>
Stellbremse) <u>Getriebewelle</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>90</u> Hub <u>100</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>1272</u> cm ³ Steuer-PS <u>6,48</u>
Diff. Sperre <u>Zughaken Steckbolzen</u> Höchstgeschwind. <u>22 **</u> km/h	Leist.-PS <u>28</u> (DIN) bei <u>2600</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Muldenkipper</u> Anz. Türen <u> </u>	Kühlung <u>Luft</u>
<u> </u> Schlebedach <u> </u>	Lärm <u>80</u> dB (A) bei <u>2600</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>1</u> ; vorn <u> </u> ; Mitte <u> </u> ; hinten <u>1</u> ; Stehplätze <u> </u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 490x230x90</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1480</u> H <u>1480</u>	GEWICHTE <u>Vorn</u> <u>Mitte</u> <u>Hinten</u> <u>TOTAL</u>
Spurkreis L <u>8,4</u> R <u>8,3</u>	Leergewicht <u>1210</u> <u> </u> <u>1230</u> <u>2440</u>
Achsabstand <u>2135 / () / ()</u>	Nutzlast <u> </u> <u> </u> <u> </u> <u> </u>
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>	Total <u>1210</u> <u> </u> <u>1230</u> <u>2440</u>
Länge <u>3980</u> <u> </u>	Fabrik-Garantie <u>3200</u> <u> </u> <u>3200</u> <u>6400</u>
Breite <u>1900</u> <u> </u>	Reifen-Dimens. <u>10.5 - 18 AM 6 PR</u>
Höhe <u>1930</u> <u> </u>	Tragkraft p. Achse <u>3250 (2,5)</u> <u>3250 (2,5)</u>
Ueberhang V <u>1075</u> <u> </u>	Fabrikgar. max. <u>Gesamtzuggewicht</u>
H <u>770</u> <u> </u>	<u>Anhängelast</u> <u> </u> kg
S <u> </u> <u> </u>	

Abstand Lenkrad nach vorn = 2700 mm

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v
 Fernlicht HELLA K 11103 Lichtlupe _____
 Abblendlicht HELLA K 11103 Standlicht HELLA CH 1122301
 Markierlicht _____ Nebellampen _____
 Warnvorrichtung 1/HELLA 001 779 335 Lautstärke 94 (dB) A
 Scheibenwischer _____ Waschanlage _____
 Schlusslicht R (E) Rückstrahler I (E)
 Stoplicht S1 (E) Rückfahrlampen _____
 Kontroll-Nr.-Bel. _____ Schildform Hochformat
 Rückspiegel _____ Geschw.-Messer _____
 Richtungsblinker Anordnung II
 Vorn HELLA CH 1122301 hinten 2a (E)
 Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen _____
 Unterlegekeile: 2/ 320 x 150 x 180

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS
 Art des Fahrzeuges Arbeitskarren
 Marke & Typ PAUS AK. 20
 Typenschein-Nummer CH 5653 01
 Karosserieform Muldenkipper
 Plätze : Total 1 (Vorn) _____
 Leergewicht 2440 Treibstoff D
 PS 6,48
 Nutzlast - Hubraum 1272
 Gesamtgew. 2440 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 05 / 20 / 2

*) Modelle:

<u>Typ</u>	<u>Fahrgestell-Nummer</u>
<u>AKV 20</u>	<u>../20/1</u> = Vorderkipper
<u>AKD 20</u>	<u>../20/2</u> = Dreiseitenkipper
<u>..</u>	<u>..</u> = fortlaufende Fahrgestell-Nummer

**) Geschwindigkeit: 22 km/h bei 2600 U/min am Motor

Plombierung: 1 Vollastanschlagschraube

§) Ausrüstung: Zwischenraum der Fern- und Abblendlichter technisch bedingt.

Als Motorkarren siehe TS CH 4653 01

Ort und Datum der Prüfung

Sursee, 30.11.72

Die Prüfungskommission

(K