

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell	Typenschein Nr.
Arbeitsanhänger	C A D O L T O	L / 3 m - 201	--	5 6 5 1

Merkmale "L/3 m-201" auf Hersteller-Plakette

Betriebsstoff		Anzahl Zyl.		
Hersteller des Fahrgestells	FLOHR & Söhne, Cadolzburg (D) - Importeur CONECTA AG, Winterthur			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, oben auf Deichsel + auf Hersteller-Plakette			
Motor-Nr. eingeschlagen				
Motor-Typ				
Lage des Motors	Motorbremse			
Zyl.-Inhalt	cm ³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm	
Takte	Getriebeart		Länge	4'700
Kühlung	Anzahl Vorwärtsgänge		Breite	2'030
Antrieb	Geschw. 1. Gang	Spur V.	Höhe	2'850
Anzahl Achsen 1 gefedert	Geschw. dir. Gang	Spur H.	Radstand	*)
Anzahl Reifen 2	Differentialsperre	Wendekreis	Überhang H.	1'600

Betriebsbremse

2. Bremse Stellbremse: mechanisch, Kabelzug/Gestänge, Innenbacken, auf beide Räder

Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer				Dimension	5.90-13		Länge Kastenlänge
Nutzlast	Deichsel	ldruck	25	Pneu-Tragk.	1'145	inkl. 35 %	Breite aussen 3'000
Gesamtgew.			1'140		4 Ply		Höhe
Fabrikgarant.			1'140				Höhe seitentl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen			Überhang H.
Lenkung: Lage				Motor-Marke			Brems-PS
Bohrung				Hub			Steuer-PS
Karosserie-Form	Baustellenwagen						
Zahl der Plätze: Total	(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze		

+))

Fernlicht	Fahrrichtungsanzeiger
Abblendlicht	
Standlichter 2/ HELLA \emptyset 90	2/ zwischen Schluss- und Stoplichter (orange)
Nebellampe	Scheibenwischer
Schlusslicht 2/ HELLA K 33238	Warnvorrichtung
Rückstrahler 4/ V= weiss \emptyset 75/ H= rot, dreieckig	Rückblickspiegel
Stoplicht 2/ neben Blinker	Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildbeleuchtung links kombiniert	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage	Volt
Lärmmessung	dB bei

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Deichsellänge = 3'100 mm.

+) Achse : BFW, Typ G 2,5, Herstellergarantie 1'850 kg = 20 km/h / 1'680 kg = 30 km/h

2 Unterlegkeile vorhanden.

Höchstgeschwindigkeitstafel = 30 km/h (Fabrikgarantie)

Ort und Datum der Typenprüfung Winterthur, 30.9.66

Die Typenprüfungskommission