

1970/71

Schwere Arbeitsmaschine	Fabrikmarke PERLINI	Typ T 15 S	Typenschein-Nummer CH 5650 01
----------------------------	------------------------	---------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "T 15 S" Vorziffer zu Fahrgestell-Nr sowie vorn, links auf Stossbalken und auf Hersteller-Plakette vorn, rechts in Führerkabine neben Armaturenbrett, angenietete Plakette.

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, seitlich auf Längsträger
Motorkennzeichen eingeschlagen "D 11" vorn, oben a. Block oberhalb Wasserpumpe (v. Importeur eingeschl. Hersteller O.M.C. Roberto PERLINI, Verona (I) Importeur Charles KELLER, Wallisellen

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antriebsart <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>ZF-Spindel-Hydraulik</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>SCANIA-VABIS</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>Druckluft-hydraulisch, 2-Kreis, Innenbacken</u>	Typ <u>D 11 ...</u>
*Hilfsbremse) <u>Druckl., Federspei-Dauerbremse Staudruck el. pneu. bet</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse) <u>cher, IB, m. sep. Notlöse vorr. aus VA-Kreis, a. Kardanw</u>	Bohrung <u>127</u> Hub <u>145</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>6</u>	Hubraum <u>11018</u> cm ³ Steuer-PS <u>56,08</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>V + H</u> Höchstgeschwind. <u>50</u> km/h	Leist.-PS <u>202</u> (DIN) bei <u>2200</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Kippmulde **)</u> Anz. Türen <u>1</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schiebedach -</u>	Lärm <u>85</u> dB (A) bei <u>2200</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>1</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1</u> Topf 700 x ø 285

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>2100</u> H <u>1770</u>
	Spurkreis L <u>17,6</u> R <u>17,2</u>
Achsabstand	<u>3665</u> / (/)
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>6920</u> <u>3350</u>
Breite	<u>2490</u> <u>2250</u>
Höhe	<u>2920</u> <u>940</u>
Ueberhang V	<u>1515</u> <u>-</u>
H	<u>1740</u> <u>1220</u>
S	<u>-</u> <u>-</u>

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>5440</u>	<u>-</u>	<u>6190</u>	<u>11630</u>
Nutzlast	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Total	<u>5440</u>	<u>-</u>	<u>6190</u>	<u>11630</u>
Fabrik-Garantie	<u>7950</u>	<u>-</u>	<u>17500</u>	<u>25000</u>
Reifen-Dimens.	<u>13.00</u> - <u>25</u> XR	<u>20</u> PR	<u>-</u>	<u>-</u>
Tragkraft p. Achse	<u>8700</u> (6,5)	<u>17400</u> (6,5)	<u>-</u>	<u>-</u>
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			<u>-</u> kg
	Anhängelast			<u>-</u> kg

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 24 V

Fernlicht 4/R (E) Lichtlupe vorhanden
 Abblendlicht 2/C (E) Standlicht 2/A - 1 (E)
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/elektr.+1/Druckl. (1-T.) Lautstärke 104/104 (dB) A
 Scheibenwischer 1/elektrisch (1-Stufe) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/R - S 1 (E) Rückstrahler 2/I (E)
 Stoplicht 2/R - S 1 (E) Rückfahrlampen -
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/sep., links Schildform Hochformat/Kangformat
 Rückspiegel 2/aussen Geschw.-Messerkm/h +Tourenzähl
 Richtungsblinker 6/mit Kontrolllampe
 Vorn 2/A-1(E) weiss seitl. 2/5(E) gelb hinten 2/2a (E) gelb
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -
 2 Unterlegkeile 260 x 300 x 225 mm

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Schw.Arbeitsmaschine
 Marke & Typ PERLINI T 15 S
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____
 Typenschein-Nummer CH 5650 01
 Karosserieform Kippmulde
 Plätze : Total 1 (Vorn) 1
 Leergewicht 11630 Treibstoff D
 PS 56,08
 Nutzlast - Hubraum 11018
 Gesamtgew. 11630 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz.: T15S.217S*70989*

- *) Hilfs- und Feststellbremse : Anpassung an BAV-Vorschriften durch Importeur
 Notlöse-Zweiweghahn in Führerkabine plombiert und ange-
 schrieben.
- ***) Kippsicherung : Lasche und Steckbolzen mit Federsplintsicherung hinten links am Fahr-
 gestell.

Im Fahrzeugausweis Seite 4 eintragen :

-Darf nur leer überführt werden.

Ort und Datum der Prüfung

Zürich, 3.11.70

Bern, 2.4.71

Die Prüfungskommission