

Art des Fahrzeuges Arbeitskarren *)	Fabrikmarke P G S	2200	Typenschein-Nummer CH 5648 03
--	----------------------	------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "2200" auf Hersteller-Plakette, links stirnseitig auf Batteriekasten

Fahrgestellnummer eingeschlagen vorn, rechts stirnseitig auf Traverse
 Motorkennzeichen eingeschlagen a, Motorpl., hinten links seitl. a. Gebläsegehäuse + a. Herst.-Pl.
 Hersteller PGS, S.p.A., Cadeo Piacenza (I) Importeur: Joh. STUDER, Baumaschinen, Ebikon/LU **)

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Allrad *</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>Knicklenkung (Orbitrol) Hydrostatisch</u>	Marke <u>LOMBARDINI</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>mech. Aussenband, a. Antriebswellen der VR</u>	Typ <u>LDA 672</u>
Hilfsbremse) <u>mech. Aussenband auf</u>	Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>2</u>
Stellbremse) <u>Antriebswellen der Vorderräder</u>	Bohrung <u>95</u> Hub <u>95</u>
Getriebeart <u>mech. nicht synchron.</u> Anz. Gänge <u>2 x 3</u>	Hubraum <u>1346</u> cm ³ Steuer-PS <u>6,86</u>
Diff. Sperre <u>a. HA</u> Zughaken <u>_____</u> Höchstgeschwind. <u>25 **</u> km/h	Leist.-PS <u>30</u> (DIN) bei <u>3000</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Muldenkipper.</u> Anz. Türen <u>_____</u>	Kühlung <u>Luft</u>
<u>(Kippmulde nach vorn kippar)</u> Schiebedach <u>_____</u>	Lärm <u>85</u> dB (A) bei <u>3000</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>_____</u> ; Mitte <u>_____</u> ; hinten <u>_____</u> ; Stehplätze <u>_____</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 365x125x65</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1420</u> H <u>1410</u>
	Spurkreis L <u>8,35</u> R <u>8,45</u>
Achsabstand	<u>1550</u> / (/)
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>3380</u> _____
Breite	<u>1835</u> _____
Höhe	<u>1860</u> _____
Ueberhang V	<u>870</u> _____
H	<u>960</u> _____
S	_____

Abstand Lenkrad nach vorne = 2290 mm

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>740</u>	_____	<u>1020</u>	<u>1760</u>
Nutzlast	_____	_____	_____	_____
Total	<u>740</u>	_____	<u>1020</u>	<u>1760</u>
Fabrik-Garantie	_____	_____	_____	<u>5200</u>
Reifen-Dimens.	<u>11.5</u> - <u>15</u> 8 PR	_____	_____	_____
Tragkraft p. Achse	<u>3600</u> (2,75)	<u>3600</u> (2,75)	_____	_____
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			_____ kg
	<u>Anhängelast</u>			_____ kg

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 VFernlicht BOSCH K 11084/11090 Lichthupe _____Abblendlicht BOSCH K 11084/11090 Standlicht in Scheinwerfer

Markierlicht _____ Nebellampen _____

Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton Lautstärke 92 (dB) A

Scheibenwischer _____ Waschanlage _____

Schlusslicht WBC CH 1013301 Rückstrahler I (E)Stoplicht WBC CH 1013301 Rückfahrlampen _____Kontroll-Nr. -Bel. _____ Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel _____ Geschw. -Messer _____

Richtungsblinker 4/Anordnung IIVorn HELLA K 12716 seitl. _____ hinten WBC CH 1013301

Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen _____

Unterlegekeil 285 x 150 x 170ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEISArt des Fahrzeuges ArbeitskarrenMarke & Typ P G S 2200Typenschein-Nummer CH 5648 03Karosserieform MuldenkipperPlätze : Total 1 (Vorn) _____Leergewicht 1760 Treibstoff DNutzlast _____ PS 6,86Gesamtgew. 1760 Hubraum 1346

Anhängelast _____ Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 248

*) Als Motorkarren siehe TS CH 4648 05

**) 2.Importeur: JAQUET SA., Vallorbe+) Antrieb: Allrad nicht ausschaltbar++) Höchstgeschwindigkeit: 25 km/h bei 3000 U/min am MotorPlombierung: 1 Plombe an Vollastbegrenzungsschraube sowie 1 Plombe an Stellschraube der Füllmenge.

Ort und Datum der Prüfung

Ebikon, 24.7./3.8.72

Die Prüfungskommission

CK