

EILÄGENSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Schwere Arbeitsmaschine (Ausnahme-Fz.) *	Fabrikation P & H	R *	Typenschein-Nummer CH 5627 02
---	----------------------	---------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "P & H R 150" od. "P & H R 180" od. "P & H R 200" auf Hersteller-Plakette, hinten links in Führerkabine, vom Importeur angebracht

Fahrgestellnummer eingeschlagen vorne links, stirrseitig am Fahrzeug (Importeur)
 Motorkennzeichen eingeschlagen "5043" seitlich links am Motorblock, unter Luftfilter
 Hersteller HARNISCHFEGGER / MILWAUKEE / USA Importeur M B A, Dübendorf

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Allrad</u> Lenkung <u>***</u> Lenkhilfe <u>-</u> Betriebsbremse <u>Drucklufthydraulisch, 2-Kreis, IB, alle Räder</u> Hilfsbremse <u>) mechanisch</u> Dauerbremse <u>-</u> Stellbremse <u>) Scheibe, Kardan</u> Anhängerbr. <u>-</u> Getriebeart <u>hydr. Lastschaltgetriebe</u> Anz. Gänge <u>4</u> Diff. Sperre <u>AUTOM</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>50</u> km/h	MOTOR Bauart <u>-</u> Reihe <u>-</u> Takte <u>2</u> Marke <u>GM DETROIT</u> Treibstoff <u>D</u> Typ <u>5043</u> Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>4</u> Bohrung <u>98,43</u> Hub <u>114,3</u> Hubraum <u>3477</u> cm ³ Steuer-PS <u>17,7</u> Leist.-PS <u>119</u> (BHP) bei <u>2500</u> U/min Kühlung <u>Wasser</u> Lärm <u>82</u> dB (A) bei <u>2500</u> U/min Lärmdämpfung <u>1 Topf 620 x Ø 200</u>
KAROSSERIEFORM <u>Kran</u> Anz. Türen <u>2</u> <u>Schiebetür</u> Anz. Plätze: TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>1</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	

ABMESSUNGEN Spurweite V 2010 H 2010
 Spurkreis L 19,0R 19,4
 Achsabstand 2900 / (/)
 Ausnehmungen 10280 (bei Einzelabn. prüfen)
 Innabmessungen
 Länge 2500
 Breite 3100
 Höhe 1460
 Ueberhang V 5920 (bei Einzelabn. prüfen)
 H* -
 S -

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht		laut Waagschein		
Nutzlast				
Total		laut Waagschein		*)
Fabrik-Garantie	<u>13000</u>		<u>13000</u>	<u>26000</u>
Reifen-Dimens.	<u>16.00 - 24</u>	<u>24</u>	<u>PR</u>	
Tragkraft p. Achse	<u>12800</u> (5,0)	<u>12800</u> (5,0)	<u>b. 40</u>	<u>km/h</u>
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			kg
	Anhängelast			
Reifenvariante für Typ "R 150": <u>14.00-24 24PR 11140 (6,25) bei 40 km/h</u>				

AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 12 v

Fernlicht BOSCH K 11090 Lichthupe -
 Abblendlicht BOSCH K 11090 Standlicht BOSCH K 11090
 Markierlicht V=A (E) H=R (E) sowie a. Ausleger = 1/R (E)
 Warnvorrichtung 1/BOSCH 0 320 123 047 Lautstärke 88 (dB) A
 Scheibenwischer 1/elektrisch (2-St.) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht R-S1 (E) Rückstrahler 6/I (E)
 Stoplicht R-S1 (E) Rückfahrlampen -
 Kontroll-Nr. -Bel. HELLA links sep. Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 2/aussen Geschw. -Messer U/min
 Richtungsblinker 6/Anordnung IV
 Vorn HELLA K 12716 seitl. HELLA K 12642 hinten 2a (E)
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen -
 Unterlegekeil: 2/ 400 x 300 x 230
 Rauchmessung: 4 Bacharach

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art Schw. Arbeitsmaschine (Ausn.-Fz.)
 Marke & Typ P & H R ...
 Typenschein-Nummer CH 5627 02
 Karosserieform Kran
 Plätze : Total 1 (Vorn) 1
 Leergewicht lt. Waagsch. Treibstoff D
 Nutzlast - PS 17,7
 Gesamtgew. lt. Waagsch. Hubraum 3477
 Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = E 34967

- *) Art der Ausnahme: Gesamtgewicht sowie Ueberhang hinten
- **) Modellvarianten: R 150 = leichteste Ausführung dieser Typenreihe
 R 180 = massivere Ausführung des Kranoberwagens
 R 200 = dito, R 180 jedoch mit spezieller Seilrolle
- ***) Lenkung: VR = Orbitrollenkung; HR = Hydraulisch mit separatem Hebel
 (bei HR-Lenkung mit autom. Rückführung in normal Stellung)
- Kennzeichnung: Stossbalken sowie Ecken der Abstellstütze und Auslegerkopf hinten,
 müssen mit gelb/scharzer Markierung gekennzeichnet werden

Eintrag im Fahrzeugausweis, Seite 4:

- rotes Markierlicht am Ausleger sowie Signalkörper zur Kennzeichnung des hinteren Ueberhanges erforderlich (gemäss BAV, Art 35/4)
- Oberwagen und Kranhaken müssen gesichert werden; Abstellstützen müssen eingezogen; Abstellplatten nach der Innenseite geschwenkt werden
- Für Ueberführungsfahrten muss die HR-Lenkung mechanisch gesichert sein.