

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Chassis)		Fabrikmarke B E R L I E T		Typ Stradair 2 0 R S 6 1 2		Modell 1966	Typenschein Nr. 5 6 2 2
Merkmale "R S 612" auf Hersteller-Plakette, rechts vorn auf Spritzwand + vor Chassis-Nummer							
				*) Betriebsstoff Diesel		Anzahl Zyl. 4	
Hersteller des Fahrgestells		Automobiles M. BERLIET, Vénissieux (F) - Importeur BERLIET Fribourg SA 1)					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, vorn oben auf Längsträger, neben Kühler + auf Plakette					
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts, unten auf Gehäuse, neben Oelmesstab + auf Plakette					
Motor-Typ		M 420 - 30 - R2 = auf angenietete Motorplakette. (Reihenmotor, stehend)					
Lage des Motors vorn		Motorbremse Staudruckbremse, druckluftbetätigt					
Zyl.-Inhalt		5'880 cm ³ Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter, indirekt				Aussenmasse in mm *)	
Takte		4 Getriebeart mech. vollsynchronisiert				Länge	
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 5		Haken nach Wunsch	
Antrieb auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang 8		Spur V. 1'878		Breite 2'240	
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang 100		Spur H. 1'726	
Anzahl Reifen		6		Differentialsperre		Wendekreis *)	
Betriebsbremse		Druckluft, 2-Kreis, mit hydraulischer Uebertragung, 2-Kreis, Innenbacken					
2. Bremse		mechanische Ratschenbremse, Innenbacken, auf die Hinterräder					
Gewichte		vorn		hinten		Total	
Leer		*)		*)		*)	
Nutzlast							
Gesamtgew.							
Fabrikgarant.		3'250.		6'100		9'000	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		17'500		Anzahl Türen		2	
Lenkung: Lage		links - Frontlenkung		Motor-Marke		BERLIET	
Bohrung		120		Hub		130	
Karosserie-Form		geschlossene Kabine					
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn		Mitte hinten)	
						Stehplätze	
1) 2: Importeur : J. Binggeli & J. Mühlebach, Garage du Môle, Genève							

§)

Fernlicht	2/ CIBIE A E2	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V = separat unterhalb Markierlichter	(orange)
Standlichter	2/ in Scheinwerfer	H = Mitte Schlusslichtgehäuse	(orange)
	2/ Markierlichter über Blinker	Schelbenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ unterhalb Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang) = 90 dB
Rückstrahler	2/ separat ϕ 70 mm	Rückblickspegel	2/ aussen beidseitig
Stoplicht	2/ oberhalb Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Tachograph
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile	--
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24 Volt		
Lärmmessung	90 dB bei 2'600 U/min +)		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Modelle :	Radstand	Länge	Ueberhang	Spurkrois	Leergewichte kg		Total
			H	ϕ	V	H	
normal	2'800 mm	6'145 mm	1'525 mm	12,40 m	2'390	690	3'080
long	3'400	7'180	1'960	14,80	2'320	810	3'130
extra long	4'000	8'220	2'400	17,00	2'260	910	3'170
+)	Lärm : 90 dB.	Für schwere Motorwagen mit Dieselmotor, die ab 1. Januar 1967 erstmals zum Verkehr zugelassen werden, beträgt der höchstzulässige Schallpegel 85 dB. Der Schallpegel der Motorbremse darf 85 dB nicht überschreiten.					
§)	Ausrüstung :	Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.					

Ort und Datum der Typenprüfung Lausanne, 13.9.66

Die Typenprüfungskommission