

Art des Fahrzeuges

Fabrikmarke

Typ Motrak S 16 . +)

ZUSÄTZKARTE

Arbeitskarren *)

O + K

(Motor DEUTZ F 2 L 411 D)

CH 5597 12

Hersteller Orenstein & Koppel AG, Dortmund (D)Erkennungsmerkmale "Motrak S 16 ." +) auf Hersteller-PlaketteHerstellerplakette rechts, seitlich Mitte auf FahrgestellFahrgestellnummer rechts, seitlich Mitte oberhalb Hersteller-PlaketteMotorkennzeichen "F2L 411 D" rechts, seitlich am Block (Plakette)Hauptimporteur M. B. A. Maschinen- und Fahrbedarf AG, Kriesbachstrasse 42, 8600 DübendorfGeprüftes Fahrzeug 205 604 N / 205 607 D Unveränderliche Zeichen im Typencode Motrak S 16FAHRGESTELL

Anzahl Achsen	<u>2</u>	Anzahl Räder	<u>4</u>
Lenkung	<u>hydrostatisch, Lenkhilfe hydr., Knicklenkung</u>		
Getriebe	<u>mechanisch, nicht synchronisiert, Wendegetriebe</u>		
Anzahl Gänge	<u>4</u>	Achsantrieb	<u>Allrad n. aussch.</u>
Betriebsbremse	<u>mechanisch, Innenbacken auf Hinterräder</u>		
Hilfsbremse	<u>mechanisch, Aussenband auf Getriebewelle, auf alle Räder</u>		
Feststellbremse	<u>dito Hilfsbremse</u>		
Dauerbremse	<u>-</u>		
2-Kreis-Kontrolle	<u>-</u>		

MOTOR

Marke	<u>DEUTZ</u>	Typ	<u>F2L 411 D</u>
Bauart	<u>Reihe</u>	Takte	<u>4</u>
Treibstoff	<u>D</u>	Lage	<u>hinten</u>
Kühlung	<u>Luft</u>	Anzahl Zylinder	<u>2</u>
Bohrung	<u>92</u>	Hub	<u>105</u>
Hubraum	<u>1396</u>	Steuer-PS	<u>7,10</u>
Leistungs-PS	<u>24,5 DIN</u>	bei U/min	<u>2700</u>
Lärm	<u>81</u> dB/A	bei U/min	<u>2850</u>
Schalldämpfer	<u>1 Topf 680x190x130 mm</u>		
Abgasprüfung	<u>Facharach 2,0</u>		
Entstörung	<u>-</u>		

KAROSSERIE

	<u>Muldenkipper offen</u>		
Anzahl Türen	<u>-</u>	Geschw. Messer	<u>-</u>
Sicherheitsgurten	<u>-</u>	Rückspiegel	<u>-</u>
Unterlegkeil	<u>1/285x150x170</u>	Zugvorrichtung	<u>Stecknagel H</u>
Diebstahlsicherung	<u>-</u>		

Anzahl Plätze	t <u>1</u>	v _____	M _____	h _____
---------------	------------	---------	---------	---------

MASSE

	innen	aussen		
Länge	<u>1600</u>	<u>+) _____</u>	Achsabstände	<u>1875 / _____</u>
Breite	<u>1560</u>	<u>+) _____</u>		
Höhe	<u>_____</u>	<u>1770</u>	Spurweite v	<u>1470</u> h <u>1470</u>
Ueberhang	s _____		Spurweiten v	<u>-</u>
	v <u>635</u>	<u>+) _____</u>	h	<u>-</u>
	h _____	<u>620</u>	Spurkreis l	<u>6,95</u> r <u>6,65</u>
Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile	<u>_____</u>			

GEWICHTE

	vorn	hinten	total
Leergewicht	<u>_____</u>	<u>_____</u>	<u>+) _____</u>
Nutzlast	<u>_____</u>	<u>_____</u>	<u>+) _____</u>
Gesamtgewicht	<u>_____</u>	<u>_____</u>	<u>+) _____</u>
Fabrikgarantie	<u>3100</u>	<u>3100</u>	<u>4000</u>
Reifengrösse	<u>10,5 - 18</u>	<u>10,5 - 18</u>	(Varianten
Ply / atü	<u>6 / 2,5</u>	<u>6 / 2,5</u>	vgl. Bemerkungen)
Tragkraft	<u>3250</u>	<u>3250</u>	
für V max	<u>30</u> km/h	<u>30</u> km/h	

Garantierte Anhängelast gebremst	<u>-</u>
Garantierte Anhängelast ungebremst	<u>-</u>
Garantiertes Gesamtzuggewicht	<u>-</u>
Geprüfte Anhängelast	<u>-</u>
Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller	<u>20</u> km/h
Höchstgeschwindigkeit gemessen	<u>21 +)</u> km/h

Arbeitskarren

0 + K

Motrak S 16
(Motor DEUTZ F2L411D)

CH 5597 12

Zusatzkarte

I.

Nachtrag vom 08.08.79 in Bern - Ad

Geräuschmessung nach BAV: Vorbeifahrt: 20 km/h, M4, iA 3,875 = 84 dB/A
Nahfeld : 101,5 dB/A bei 2700 U/min.

Rauchmessung : Vollast BOSCH-Schwärzungszahl 1,4 (1800 U/min.)
Beschleunigung Bacharach 2,5.