

1970

EIGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Schw.Arbeitsmasch. (Ausnahme-Fz.)+	Fabrikmarke O & K	Typ G 8	Typenschein-Nummer CU 5597 03
---------------------------------------	----------------------	------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "G 8" beidseitig vorn auf Fahrgestell sowie auf Motorhaube
sowie auf Hersteller-Plakette, rechts, vorn auf Fahrgestell

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vorn auf Fahrgestell sowie auf Plakette
Motorkennzeichen eingeschlagen "F 6 L 912" auf Motorplakette, rechts auf Kurbelgehäuse
Hersteller Orenstein & Koppel AG, Dortmund (D) Importeur O B A, Dillendorf

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>Doppelachse</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>ZF-hydraulisch *)</u> <u>Tandemantrieb</u>	Marke <u>DEUTZ</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch, 2-Kreis, Innenbacken, a. 4 HR</u>	Typ <u>F 6 L 912</u>
Hilfsbremse <u>mech. Scheibe auf Dauerbremse</u>	Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>Vorteilorgeltrieb</u>	Bohrung <u>100</u> Hub <u>120</u>
Getriebeart <u>Drehmomentwandler + mech. *)</u> Gänge <u>2 x 2</u>	Hubraum <u>5652</u> cm ³ Steuer-PS <u>28,78</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>Stecknagel</u> Höchstgeschwind. <u>40</u> km/h	Leist.-PS <u>85,5</u> (DIN) bei <u>2200</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Erdhobel</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Luft</u>
<u>mit geschlossener Kabine</u> Schlebedach <u>-</u>	Lärm <u>81</u> dB (A) bei <u>2350</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>1</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 700 x 185 ø</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V 1820 u. 1850
Spurkreis L. 19,80 u. 19,80

Achsabstand 4840 / (/)

	Außenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>7340</u>	
Breite	<u>2220</u>	
Höhe	<u>3210</u>	
Überhang V	<u>1100</u>	
II	<u>1400</u>	
III		

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>2620</u>		<u>5640</u>	<u>8260</u>
Nutzlast				
Total	<u>2620</u>		<u>5640</u>	<u>8260</u>
Fabrik-Garantie	<u>3000</u>		<u>6000</u>	<u>8500</u>
Reifen-Dimens.	<u>14,5-20</u>	<u>10</u>	<u>PR</u>	
Tragkraft p. Achse	<u>3500(1,5)</u>		<u>7000(1,5)</u>	
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			
	Anhangelaast			kg

Distanz ab Lenkrad nach vorne = 4400 +)

AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht 2/HELLA K 21032/37 Lichtlupe -
 Abblendlicht 2/HELLA K 21032/37 Standlicht 2/in Scheinwerfer
 Markierlicht H=2/HELLA K 11496 Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (1 Ton) Lautstärke 100 (dB) A
 Scheibenwischer V & H je 1/ elektrisch Waschanlage -
 Schlusslicht 2/HELLA K 23354 Rückstrahler 2/ 1 (E)
 Stoplicht 2/HELLA K 23354 Rückfahrlampen -
 Kontroll-Nr. -Bel. 2/links Schildform Hochformat ~~XXXXXXX~~
 Rückspiegel 2/aussen an Kabine Geschw. -Messer km/h
 Richtungsblinker 6/mit Kontrolllampe
 Vorn HELLA 12716 seitl. HELLA 12642 hinten HELLA K 23354
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen 3/m, Kontrolllampe
1/Unterlegkeil 280 x 180 x 150 mm

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS +)

Art Schw.Arbeitsmasch. (Ausnahme-Fz)
 Marke & Typ O & K G 8
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)
 Typenschein-Nummer CH 5597 03
 Karosserieform Erdhobel
 Plätze : Total 1 (Vorn) 1
 Leergewicht 8260 Treibstoff D
 PS 28,78
 Nutzlast -- Hubraum 5652
 Gesamtgew. 8260 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestellnummer des gepr. Fz. : 17'122

+) Ausnahme-Fahrzeug : Distanz ab Lenkrad nach vorne = 4400 mm

*) Lenkung : Mit zusätzlicher motorunabhängiger mechanischer Pumpe

**) Kraftübertragung : Wendegetriebe

Auflagen für den Fahrzeugausweis, Seite 4 :

- Ueberwachung durch Hilfsperson oder bei guter Sicht mit 2 Seitenblickspiegeln vorne
- Stirnschar mit Schutzschienen oben und unten abdecken
- Hinterachse muss gegen Bremsmoment abgestützt sein
- Seitenblickspiegeln 250 x 140 mm müssen auf 550mm hohe Konsole montiert sein.

Ort und Datum der Prüfung

ZUERICH, 2.7./3.7.1970

Die Prüfungskommission