

Art des Fahrzeuges

Fabrikmarke

Typ

 Typenachweis-Nummer  
**ZUSATZKARTE**  
 CH 55 92 03

Arbeitskarren \*)

NEW HOLLAND

1 7 7 0

Hersteller

SPERRY-NEW HOLLAND, Clayson N.Y., Zedelgen (B)

Erkennungsmerkmale

"1770" auf Hersteller-Plakette

Herstellerplakette

rechts, vorne auf Längsträger unter Kabine

Fahrgestellnummer

rechts, hinten auf Längsträger

Motorkennzeichen

"2704 ET" links, auf Schwungradgehäuse (Plakette)

Hauptimporteur

R. GRUNDER &amp; CIE. SA. Machines agricoles, 1217 Meyrin / Filiale: 6287 Aesch/LU

Geprüftes Fahrzeug

7002075

Unveränderliche Zeichen im Typencode

1770

Fahrgestell

Anzahl Achsen

2 Anzahl Räder 4

Lenkung

hydrostatisch, Lenkhilfe hydraulisch, auf HR

Getriebe

mechanisch, nichtsynchronisiert mit Variator

Anzahl Gänge

3 Achsantrieb VR

Betriebsbremse

hydraulisch, Sch, wirkend auf Vorgelegewelle bzw.

VR, Einzelradbremse, 2 Pedale mit Verriegelung

Bremskraftbegrenzungsventil auf VA

Hilfsbremse

mechanisch, Sch, wirkend auf Vorgelegewelle, bzw.

auf VR

Feststellbremse

wie Hilfsbremse

Dauerbremse

-

2-Kreis-Kontrolle

-

Motor

Marke

FORD Typ 2704 ET

Bauart

Reihe Takte 4

Treibstoff

D Lage hinten

Kühlung

Wasser Anzahl Zylinder 6

Bohrung

105 Hub 115

Hubraum

5972 Steuer-PS 30,42

Leistungs-PS

141 DIN bei U/min 2300

Lärm

84 dB/A bei U/min 2400

Schalldämpfer

-

Abgasprüfung

Becherach 4,0

Entstörung

-

Karosserie

Feldhäcksler mit Kabine (a.Wunsch ohne)

Anzahl Türen

1 Geschw. Messer -

Sicherheitsgurten

-

Rückspiegel links + rechts

Unterlegkeil

420x190x240 mm Zugvorrichtung Stecknagel H

Diebstahlsicherung

-

Anzahl Plätze

t 1 v M h

Masse

Innen aussen

Länge

Achsabstand 2050

Breite

Doppelachse v h

Höhe

Spurweite v 1600 h 1620

Ueberhang

s v h

Spurweite v h

h 1150 Spurkreise l 8300 r 9000

Abstand Lenkred - vorderste Fahrzeugteile

Gewichte

vorn hinten total

Leergewicht

\*) \*) \*)

Nutzlast

-

Gesamtgewicht

\*) \*) \*)

Fabrikgarantie

5900

Reifengröße

16.9 - 26 7.50 - 16 (Varianten

Ply / bar

10 / 2,0 6 / 2,25 vgl. Bemerkungen)

Tragkraft

4610 1490

für V max

30 km/h 30 km/h

Garantierte Anhängelast gebremst

Garantierte Anhängelast ungebremst

Garantiertes Gesamtzuggewicht

Geprüfte Anhängelast

Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller 19,8 km/h

Höchstgeschwindigkeit gemessen \*\*) 20,6 km/h

Ausrüstung §)

Fernlichter HELLA K 21032 + K 21037

Abblendlichter dito

Standlichter A (E) separat

Schlusslichter R-S1 (E)

Bremslichter -

Richtungsblinker v seidl. 4 (E) s h 2a (E)

Rückstrahler v s h I (E)

Markierlichter v s h

Zusätzliche Lichter je 2 Arbeitslichter V + H auf Kabine

Kontroll-Nr.-Beleuchtung -

Scheibenwischer 1 Blatt mit/ohne Waschanlage

Warnvorrichtungen HELLA 002 526 oder andere gemäss Homologationsblätter geprüfte Modelle

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges Arbeitskarren

Marke und Typ NEW HOLLAND 1770

Typenscheinnummer CH 5592 03

Karosserie Feldhäcksler

Plätze total 1 vorn

Leergewicht \*) Treibstoff D

Nutzlast - Steuer-PS 30,42

Gesamtgewicht \*) Hubraum 5972

Bemerkungen, Aenderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

\*) Fel dhäcksler mit Pick-Up oder Maisgebiss

	<u>Gesamtlänge</u>	<u>Ueberhang V</u>	<u>Gewicht VA</u>	<u>Gewicht HA</u>	<u>Totalgewicht</u>
Ausführung mit Pick-Up :	6445 mm	3245 mm	3540 kg	1480 kg	5020 kg, (inkl. ca. 450 kg Ballast auf Hinterachse)
Ausführung mit Maisgebiss :	6600 mm	3400 mm	3740 kg	1400 kg	5140 kg

\*\*) Höchstgeschwindigkeit : 20,6 km/h bei 2400 U/min am Motor

Plombierung : beide Reglerdeckel plombiert

§) Ausrüstung : Höhe der Abblendlichter - und Abstand der seitlichen Blinker von vorne - technisch bedingt.

Eintrag im Fahrzeugausweis:

- bei Ueberführungsfahrten muss ein gelb/schwarz markierter Balken über Arbeitsgerät montiert sein.
- einklappbare Beleuchtungsträger hinten müssen ausgeklappt sein
- Auswurfrohr muss eingeschwenkt sein.
- Plombierung: beide Reglerdeckel plombiert.

Ort und Datum der Prüfung

Aesch, 30.9.1975/ 13.9.1976

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung

Arbeitskarren

NEW HOLLAND

1 7 7 0

CH 5592 03

Z U S A T Z K A R T E I

Typenüberprüfung vom 26.4.1978 in Meyrin - St

Geräuschmessung nach BAV : Vorbeifahrt, 21,2 km/h, M3, 1A 5,5 = 86 dB/A  
Nahfeld , 97 dB/A bei 2450 U/min  
Mikrofon , rechts, 50 cm ab Auspuff

Lärmdämpfung : Lüftungsgitter beidseitig vom Motor innen mit Schaumstoff  
abgedeckt

Rauchmessung : Vollast BSZ 1,5 bei 2400 U/min (grösstmögliche Belastung des  
Motors)  
Beschleunigung Bacharach 3,0