

| | | | | | | | |
|--|----------------------|---|----------------------------------|--------------|-------------------|--------------------|------------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Typ | | Prüfungs- jahr | Typenschein Nr. | |
| Arbeitsanhänger | M A X I M A | | P i c c o l o 110 / 130 F S R | | 1966 | 5 5 9 2 | |
| Merkmale "110/130 FSR" auf Hersteller-Plakette, vorn am Rahmen | | | | | | | |
| Ab Rahmen-Nummer 12'700 | | Betriebsstoff | | | Anzahl Zyl. | | |
| Hersteller des Fahrgestells | | BAUMASCHINEN AG, Zürich | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | | vorn, oben auf Rahmen + auf Deichsel + auf Plakette | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | | | | | | | |
| Motor-Typ | | | | | | | |
| Lage des Motors | | Motorbremse | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | cm ³ | Anhängerbremse | | | Aussenmasse in mm | | |
| Takte | Getriebeart | | Anhängervorrichtung: Oese | | Länge | 2'550 | |
| Kühlung | Anzahl Vorwärtsgänge | | | Breite | | 1'645 | |
| Antrieb | Geschw. 1. Gang | | Spur V. | 960 | Höhe | | 1'550 |
| Anzahl Achsen | 1 ungefed. | Geschw. dir. Gang | | Spur H. | | Radstand | *) |
| Anzahl Reifen | 2 | Differentialsperre | | Wendekreis | | Überhang H. | 620 |
| Betriebsbremse — | | | | | | | |
| Feststellbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf beide Räder | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
| leer | 20 | 440 | 460 | Dimension | 4.00x8 | | Länge |
| Nutzlast | Deichsel | | — | Pneu-Tragk. | 600 | | Breite |
| Gesamtgew. | | | 460 | | 4 Ply | | Höhe |
| Fabrikgarant. | | | 500 | | | | Höhe seitl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | Anzahl Türen | | Überhang H. | |
| Lenkung: Lage | | | | Motor-Marke | | Brems-PS | |
| Bohrung | | | | Hub | | Steuer-PS | |
| Karosserie-Form | | Betonmischer' | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | (vorn | Mitte | hinten |) | Stehplätze | |

§)

| | | |
|---------------------------|-------------------------------------|--|
| Fernlicht | | Fahrrihtungsanzeiger |
| Abblendlicht | | |
| Standlichter | | 2 Blinker Mitte Schlusslichtgehäuse (orange) |
| | 2/ Rückstrahler, weiss ϕ 70 mm | Scheibenwischer |
| Schlusslicht | 2/ unterhalb Stoplichter | Warnvorrichtung |
| Rückstrahler | 2/ dreieckig, 15 cm Seitenlänge | Rückblickspiegel |
| Stoplicht | 2/ oberhalb Schlusslichter | Geschwindigkeitsmesser |
| Kontrollschildbeleuchtung | 1/ links, kombiniert | Gefährliche Bestandteile |
| Rückfahrlicht | | |
| Elektr. Anlage | | Volt |
| Lärmmessung | **) | dB bei |

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Deichsellänge : 1'930 mm

***) Arbeitsmotor : Wisconsin Typ A C N - Lärm kontrollieren oder
 Base Typ 143 331/ 018 001 - Lärm = 82 dB oder
 Elektromotor ME 34 a

Kotflügel vorhanden

Unterlegkeil : vorhanden

Geschwindigkeitstafel 30 km/h

§) Lichter wegnehmbar

Darf nur an einem Zugfahrzeug mitgeführt werden, dessen Leergewicht mindestens
 920 kg beträgt.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 11./12.8.66

Die Typenprüfungskommission