

1967

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Arbeitskarren	Fabrikmarke NEUWEILER	Typ D 18-3S-804	Typenschein-Nummer CH 5589 02
--------------------------------------------	---------------------------------	---------------------------	-----------------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "D 18-3S-804" auf Hersteller-Plakette hinten rechts auf Knotenblech

Fahrgestellnummer eingeschlagen **hinten rechts auf Traverse + auf Hersteller-Plakette**
 Motorkennzeichen eingeschlagen "SR2" a. Motorblock hinten unten oberhalb Ölablesstutzen + a. Her.-Pl.
 Hersteller **A. NEUWEILER & Co, Kreuzlingen - Generalvertretung ROLBA AG, Zürich**

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>4 od. 2 R</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links auf HR</u> Lenkhilfe <u>[HR ausschaltbar]</u>	Marke <u>LISTER</u> Treibstoff <u>Diesel</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch, IB, auf alle 4 Räder</u>	Typ <u>SR 2</u>
Hilfsbremse _____ Dauerbremse _____	Lage <u>hinten Mitte</u> Anz. Zyl. <u>2</u>
Stellbremse <u>mech. IB. (a. Getriebewelle/Verteilerg.) Handhebel</u>	Bohrung <u>88,90</u> Hub <u>88,90</u>
Getriebeart <u>mech. a. Wendegetriebe</u> Anz. Gänge <u>4 [Gestänge]</u>	Hubraum <u>1103</u> cm ³ Steuer-PS <u>5,62</u>
Diff. Sperre _____ Zughaken <u>Jeep-Haken</u> Höchstgeschwind. <u>19,5</u> km/h	Leist.-PS <u>17,3</u> (DIN) bei <u>2500</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Kippmulde (Front)</u> Anz. Türen _____	Kühlung <u>Luft (Gebläse)</u>
<u>offener Führersitz</u> Schiebedach _____	Lärm <u>83</u> dB (B) bei <u>2500</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>1</u> ; vorn _____ ; Mitte _____ ; hinten <u>1</u> ; Stehplätze _____	Lärmdämpfung <u>1 Topf L= 550 / Ø120</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1385</u> M <u>1385</u>
Spurkreis L <u>7,7</u> R <u>7,7</u>
Achsabstand <u>1810</u> / (/)
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge <u>3820</u> <u>1700</u>
Breite <u>1750</u> <u>1670</u>
Höhe <u>1430</u> <u>450</u>
Ueberhang V <u>860</u> <u>820</u>
II <u>630</u> _____
S <u>45</u> _____

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>950</u>	_____	<u>1100</u>	<u>2050</u>
Nutzlast	_____	_____	_____	_____
Gesamtgewicht	_____	_____	_____	_____
Fabrik-Garantie	<u>3500</u>	_____	<u>2000</u>	<u>4100</u>
Reifen-Dimens.	<u>10-15 AM Implement</u>			<u>6 Ply</u>
Tragkraft p. Achse	<u>2900</u>	_____	<u>2900</u>	<u>5800</u>
	<u>Gesamtzuggewicht</u> <u>7800</u>			
Fabrikgar. max.	<u>Anhängelast</u> <u>3700</u>			<u>kg</u>

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht _____ Lichthupe _____
 Abblendlicht 2/ Dauerabblendung Standlicht 2/ in Scheinwerfer
 Markierlicht _____ Nebellampen _____
 Warnvorrichtung 1/ elektrisch Lautstärke 86 (dB) B
 Scheibenwischer _____ Waschanlage _____
 Schlusslicht 2/ BOSCH 0311150005 Rückstrahler 2/ ø 72 mm rot
 Stoplicht _____ Rückfahrlampen _____
 Kontroll-Nr. -Bel. 2/ links hinten Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel _____ Geschw. -Messer _____
 Richtungsblinker _____
 Vorn _____ seidl. _____ hinten _____
 Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen _____
 Zusätzliche Lichter _____

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Arbeitskarren
 Marke & Typ NEUWEILER D 18-3S-804
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____
 Typenschein-Nummer CH 5589 02
 Karosserieform Kippmulde
 Farbe _____ (nach Fahrzeug)
 Plätze : Total 1 (Vorn) _____
 Leergewicht 2050 Treibstoff Diesel
 PS 5,62
 Nutzlast _____ Hubraum 1102
 Gesamtgew. _____ Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

Motortyp wird vom Hersteller auf Motorblock eingeschlagen.

Plombierung : 1 Plombe an Vollastanschlagschraube.

Immatrikulation als Motorkarren siehe TS CH 4589 02.

Ort und Datum der Prüfung

Zürich, 5.12.67

Die Prüfungskommission