

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Chassis) (Allradantrieb)	Fabrikmarke K A I S E R	Typ Jeep Gladiator Truck J 2000 2406 Y	Prüfungs- jahr 1966	Typenschein Nr. 5-5 8 6			
Merkmale "J 2000 -4-Wheel-Drive" vor Kabinentüren, -"Jeep" beidseitig vorne, -"2406 Y" vor							
Chassis-Nummer		Betriebsstoff Benzin	Anzahl Zyl.	6			
Hersteller des Fahrgestells KAISER Jeep Motors Inc., Toledo (USA) - Importeur Fratelli Ambrosoli, ZH							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, oben auf Längsträger, unter Batterie + auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, Mitte Block							
Motor-Typ 6 - 232 cu.in. - "L" als 4. Element in der Motor-Nummer (Reihenmotor, stehend)							
Lage des Motors vorn		Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	3'800 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart mech, synchronisiert		Länge 4'740			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 4	Zughaken nach Wunsch	Breite 1'960			
Antrieb	Allrad	Geschw. 1. Gang 5	Spur V. 1'640	Höhe 1'800			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang ca. 100	Spur H. 1'640	Radstand 3'048			
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre V + H	Wendekreis 14,60/14,20	Überhang H. 1'000			
Betriebsbremse hydraulisch, 2-Kreis, Innenbacken							
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	1'010	570	1'580	Dimension	7.50-16	7.50-16	Länge
Nutzlast				Pneu-Tragk.	2'800	2'800	Breite
Gesamtgew.					8 Ply		Höhe
Fabrikgarant.	1'360	2'360	3'500		Michelin XY		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	8'610 *)			Anzahl Türen	2		Überhang H.
Lenkung: Lage	links			Motor-Marke	A.M.C.		Brems-PS 145 SAE
Bohrung	95,25			Hub	88,90		Steuer-PS 19,36
Karosserie-Form	geschlossene Kabine						
Zahl der Plätze: Total	3		(vorn	Mitte	hinten	)	Stehplätze

Fernlicht	2/ GE Sealed Beam	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo	V=	kombiniert mit Standlichter (weiss)
Standlichter	2/ separat unter Scheinwerfer	H=	kombiniert mit Schlusslichter (rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat $\phi$ 70	Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlussl.	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	82 dB bei 4'400 U/min +)		

Bemerkungen und Ausnahmen

\*) Getriebeart: Auf Wunsch mit Getriebeautomat, mit Drehmomentwandler und 3-Gang-Planetenge triebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".

Bei Fahrzeug mit Automat: Handbremse= Innenbacken auf die Hinterräder

Gewichte leer: V 970 H 830 Total 1'800 kg

NL: 95 595 690

\*\*) Anfahrvermögen: 5,45 t (Anhänger 3 t) in Steigung von 15 % = gut.

Vom Importeur abgeändert:

- Auspuffaustritt mit Abdeckblech versehen, Austritt nach hinten.
- Pannenblinker entfernt.
- Rückstrahler: Original zu klein; 2 Zusätzliche montiert.

+) Lärmdämpfung: Motorhaube mit zusätzlicher Traverse zwischen der V-Verstrebung versteift.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 5.4.66.

Die Typenprüfungskommission