

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Chassis)	Fabrikmarke V O L V O	Typ *) F 86 S 1	Modell- jahr 1966	Typenschein Nr. 5 5 8 4				
Merkmale "F 86" auf Kabinentüren + vor Chassis-Nr. - "S 1" nach Chassis-Nr. -								
"TD 70 A" vor Motor-Nr.		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl.	6				
Hersteller des Fahrgestells	AB VOLVO, Göteborg (S) - Importeur Automobiles VOLVO SA, Lyss (BE) 1)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn seitlich auf Längsträger, vor Vorderfedersupport + auf Plak.								
Motor-Nr. eingeschlagen links, vorn auf Motorblock, vor Einspritzpumpe								
Motor-Typ TD 70 A - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung, mit Turbolader								
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruck, elektro-pneumatisch betätigt, nicht regulierbar								
Zyl.-Inhalt	6'723 cm ³	Anhängerbremse Druckluft, Zweileiter, Druckabfall	Aussenmasse in mm *)					
Takte	4	Getriebeart mech. vollsynchronisiert Zuehaken :	Länge					
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 8 nach Wunsch	Breite 2'300					
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	8 Spur V. 1'918	Höhe 2'515					
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 82 Spur H. 1'740	Radstand					
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre auf HR Wendekreis *)	Überhang H.					
Betriebsbremse Druckluft, Zweikreis, Innenbacken								
2. Bremse mechanisch, Federspeicher MAXIBRAKE, auf HR, mit Anschluss für Anhängerbremse **)								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	a. Wunsch	Innenmasse in mm
leer	*)	*)	*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	11.00-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	5'600	10'000	7,0 atü	Breite
Gesamtgew.			16'000		bei 7,0 atü		multiply	Höhe
Fabrikgarant.	5'200	11'000	16'000		Multiply			Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 32'000				Anzahl Türen	2			Überhang H.
Lenkung: Lage links - mit hydraul. Unterstützung				Motor-Marke	VOLVO			Brems-PS 185 DIN
Bohrung		104,77		Hub	130			Steuer-PS 34,24
Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine								
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze
1) 2. Importeur: Fritz Häusermann, Zürich								

§)

Fernlicht	2/ ROBOLIGHT B 26/165	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= separat, über Scheinwerfer	(orange)
Standlichter	2/ in Scheinwerfer	H= kombiniert mit Schluss- + Stopl.	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ Druckluft mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb.mit Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang) = 101 dB
Rückstrahler	2/ separat, ϕ 75 mm	Rückblickspegel	2/ beidseitig auf Kabinentüren
Stoplicht	2/ komb.mit Schlusl. + Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Tachograph + Dreh-
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile	[zahluhr
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24 Volt		
Lärmmessung	85 dB bei 2'400 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Modelle	Radstand	Spurkreis ϕ	Gewichte . kg		
			V	H	Total
F 86 - 34	3'400 mm	12,70 m	2'910	1'860	4'770
F 86 - 38	3'800	14,00	2'890	2'040	4'930
F 86 - 42	4'200	15,18	2'920	2'045	4'965
F 86 - 49	4'900	17,20	2'970	2'060	5'030

**) 2. Bremse : Handpumpe als Notlösevorrichtung.

§) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.
Markierlichter werden durch den Importeur montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, 20.7.66.

Die Typenprüfungskommission