

Fahrzeug - Kategorie <b>Personenwagen</b>	Marke <b>AUSTIN</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>A 90 Sport Saloon</b>	Typbescheinigung Nr. <b>558</b>
--	------------------------	---	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung " A 90 " auf Kühlerverschalung**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, rechts, unter Motorhaube & hinter link. Sonnenschirm a/Plakette**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, oben, auf Zylinderblock, Mitte**  
 Hersteller des Fahrgestells **The AUSTIN Motor Company, Longbridge, BIRMINGHAM (G.B.)**  
 Hersteller des Motors **The AUSTIN Motor Company, Longbridge, BIRMINGHAM (G.B.)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>AUSTIN A 90</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>The AUSTIN Motor Co</b>
Art Reihenm., obengest.	Antrieb auf <b>Hinterräder</b>	Art / Form <b>Limousine (Sport Saloon 2-Door)</b>
Treibstoff <b>Benzin</b>	1. Bremse <b>Fussbremse : Hydro-Mechanisch "Girling" auf alle 4 Räder</b>	Anzahl Türen <b>2</b>
Zyl.-Zahl <b>4 Takt 4</b>	2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch auf Hinterräder</b>	Sitzplätze <b>Total 4 - 5</b>
Zyl.-Bohrung <b>87,3125 mm</b>	3. Bremse <b>—</b>	Vorn <b>2</b> Mitte <b>—</b> Hinten <b>2-3</b>
Kolbenhub <b>111,12 mm</b>	Anhängerbremse <b>—</b>	Stehplätze <b>—</b>
Steuer PS <b>13,554</b>	Lenkung <b>Links</b>	Für Motorräder: Sozflusitz <b>—</b>
Zyl.-Inhalt zus. <b>2'661 cm³</b>	Anhängevorrichtung <b>—</b>	Seltenwagen <b>—</b>
Brems-PS <b>88</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>4</b>	
Kühlung <b>Wasser</b>	Geschw. im 1. Gang <b>Im dir. Gang</b>	
Lage des Motors <b>Vorn</b>		

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberaiten Fahrgestells . . . . .	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrberaiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	<b>735</b> kg	<b>696</b> kg	<b>1'431</b> kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .	—	—	— kg
Bereifung: Dimension . . . . .	<b>5.50 - 16 DUNLOP Fort</b>		einfach / Doppel
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>500</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>1'000</b> kg	<b>1'000</b> kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke LUCAS

Abblendsystem Duplolarne mit Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, unter den Scheinwerfern

Schlusslichter 2, kombiniert

Stoplichter 2, kombiniert

Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte oben a/Stosstange

Richtungsanzeiger: System 2, Winker, elektr.

1) Lage In Karosserie hint. Türen eingebaut 1)

Warnvorrichtung 1, elektr. Zweiklang

2) Scheibenwischer 2, elektr.

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'340 mm
	hinten	1'400 mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'800 mm
Achsenabstand		2'440 mm
Gesamtlänge		4'550 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'550 mm
Bodenfreiheit		190 mm
Überhang, hinten		— mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreisl-Durchm. links		12,30 m
Äußerer Wendekreisl-Durchm. rechts		12,30 m

## Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

Nebellampe : LUCAS-Original Nebellampe in Mitte Fz.  
vorn - Brennt auf allen Stellungen (auch mit den Scheinwerfern) - Darf nur mit den Markierlichtern oder in abgeblendeter Stellung eingeschaltet werden können.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Richtungsanzeiger : Eingebaute Winker von vorn im vorgeschriebenen Winkel nicht sichtbar. Vorn 2 separate Blinker anbringen (vorbehältlich Revision der Normen)
- 2) Warnvorrichtung : Umschalter einbauen.
- 3) Kühlerarnitur : Hintere Spitzen und Kanten der Kotflügel-Verzierung abrunden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Genf, den 17. 3. 1950  
Zürich, 20. 4. 1950

Die Typenprüfungskommission