

Art des Fahrzeuges +) Arbeitskarren (Ausnahmefahrzeug)	Fabrikmarke E U C L I D	Typ 7 2 - 4 0	Prüfungs- jahr 1966	Typenschein Nr. 5 5 7 9			
Merkmale "EUC 72-40" beidseitig auf Motorhaube.- "72 40" vor Serial-Nr. auf Hersteller-Plakette links Mitte auf Lenksupport Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6							
Hersteller des Fahrgestells	EUCLID, Division of GM, Hudson (USA)-Imp. KELLMOBIL AG, Wallisellen ZH						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	links, Mitte a. Lenksupport + a. Plakette (Serial-Nr.) (vom Imp. eingeschlagen)						
Motor-Nr. eingeschlagen	hinten, rechts auf Block (vom Importeur eingeschlagen)						
Motor-Typ	5063 - 5030 - V-Motor, stehend						
Lage des Motors	hinten Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	5'217 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	Ausssenmasse in mm				
Takte	2	Getriebeart hydraulisch *)	Länge	6'650			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3	Breite	2'680			
Antrieb	Allrad **)	Geschw. 1. Gang	Spur V. 2'100	Höhe 3'050			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 20 *)	Spur H. 2'100	Radstand 2'570			
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre V + H autom.	Wendekreis 14,30	Überhang H. 1'500			
Betriebsbremse	hydraulisch, Innenbacken, mit Druckluft-Unterstützung, auf alle Räder						
2. Bremse	mechanisch, Innenbacken, auf Antriebswelle						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	6'400	8'100	14'500	Dimension	20,5 - 25	20,5 - 25	Länge
Nutzlast			-	Pneu-Tragk.	10'000	10'000	Breite
Gesamtgew.			14'500		12 Ply Nylon		Höhe
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	2		Überhang H.
Lenkung: Lage	Mitte - hydraul. Knicklenkung			Motor-Marke	G M		Brems-PS 175 DIN
Bohrung	98,425			Hub	114,3		Steuer-PS 26,57
Karosserie-Form	Ladeschaufel						
Zahl der Plätze: Total	1		(vorn	Mitte	hinten	)	Stehplätze

§)

Fernlicht	2/ HASSIA	Fahrleistungsanzeiger 2/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo	beidseitig oben an Kabine (orange)
Standlichter	2/ auf Ladeschaufel	
Nebellampe		Scheibenwischer 1/ elektrisch
Schlusslicht	2/ separat K 11485	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) = 102 dB
Rückstrahler	2/ separat (demontierbar) Ø 70	Rückblickspegel 1/ innen Mitte oben
Stoplicht	1/ separat GUIDEX	Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildbeleuchtung		Gefährliche Bestandteile
	2/ Arbeitslampen mit Kontrolllampe	
Elektr. Anlage	24 Volt	
Lärmmessung	90 dB bei 2'300 U/min	

## Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Getriebeart:                   Hydraulischer Drehmomentwandler ALLISON CRT 3630  
Keine mechanische Verriegelung; 2 Unterlegekeile vorhanden.
- Höchstgeschwindigkeit: 20 km/h (hydr. Lenkung)  
3. Gang gesperrt mit Hülse auf Schaltgestänge (Hülse plombiert).
- \*\*\*) Antrieb:                    Hinterachse ausschaltbar.
- \*\*\*\*) Bereifung:               Auf Wunsch 16.00-24, 12- od. 16-Ply; 18.00-25, 12 Ply.
- §) Höhe der Lichter sowie Demontierbarkeit der Rückstrahler technisch bedingt.

- +\*) Distanz ab Lenkrad nach vorn = 4'250 mm.  
Sicherheitsmassnahmen = (Im Fahrzeugausweis Seite 4 einzutragen)  
-Ueberwachung durch Hilfsperson oder bei guter Sicht mit 2 Seitenblickspiegeln  
-Schutzvorrichtung mit gelb-schwarz Markierung auf Ladeschaufel

Ort und Datum der Typenprüfung   Wallisellen, 14.7.66.

Die Typenprüfungskommission