

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell	Typenschein Nr.
Kombiwagen	S I M C A	TE 2. - 1501	1967	5 5 7 5
Merkmale "TE 2" auf angelegter Plakette auf rechter Kotflügelinnenseite sowie vor Chassis-Nr.				
Ab Chassis-Nr. 702 001 *)		Betriebsstoff Benzin	Anzahl Zyl.	4
Hersteller des Fahrgestells Société des Automobiles SIMCA, Paris (F)-Importeur SIMCA (Suisse) SA, Zürich				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, in hinterer Motorhauben-Wasserrinne + auf Hersteller-Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen links, vorn oben auf Block				
Motor-Typ 342-B - Reihenmotor, stehend, OHV, m. Doppel-Fallstromvergaser WEBER Typ 28-36 DCB 1 -HD				
Lage des Motors vorn		Motorbremse		
Zyl.-Inhalt	1'475 cm ³	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm
Takte	4	Getriebeart automatisch **)		Länge 4'315
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3		Breite 1'580
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang 60	Spur V. 1'322		Höhe 1'420
Anzahl Achsen 2	Geschw. dir. Gang 143	Spur H. 1'300		Radstand 2'520
Anzahl Reifen 4	Differentialsperre	Wendekreis 9,80		Überhang H. 1'033
***) Betriebsbremse hydraulisch, V=Scheiben/H=Innenbacken, Bremskraftverteiler auf die Hinterräder				
2. Bremse		mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder		
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer			*)	Dimension 6.50-13
Nutzlast				Pneu-Tragk. 1'000
Gesamtgew.				6 Ply
Fabrikgarant.	675	1'000	1'580	verstärkt
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 2'380		Anzahl Türen 4 + 1 hinten		Innenmasse in mm
Lenkung: Lage links oder rechts		Motor-Marke SIMCA		Länge 950/1'680
Bohrung 75,21		Hub 83		Breite 950/1'210
Karosserie-Form Limousine				Höhe 800
Zahl der Plätze: Total 5		(vorn 2 Mitte hinten 3)		Höhe seitenl. 800
				Überhang H. 800
				Brems-PS 72 DIN
				Steuer-PS 7,51
				Stehplätze

Fernlicht	2/	DUCELLIER E 2 158 oder MARCHAL E 2 109 (gelb)	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/	Duplo, asymmetrisch	V= kombiniert mit Standlichter (orange)
Standlichter	2/	separat unter Scheinwerfer	H= über Schlusslichter (orange)
Nebellampe		PK-LMP 3125	Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/	SEIMA 613	Warnvorrichtung 1/ elektrisch + Lichthupe §)
Rückstrahler	2/	SEIMA 613 T P V 500	Rückblickspegel 2/ innen Mitte oben + aussen links
Stoplicht	2/	SEIMA 613	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung für normales und langes			Gefährliche Bestandteile —
Rückfahrlicht			Lärmdämpfung:
Elektr. Anlage	12	Volt	1 Luftfilter LAUTRETTE & Co, Paris, Typ L 1147
Lärmmessung	83	dB bei 5'200 U/min	1 Topf hinter H'Achse, Ø 153 mm, Länge 503 mm

Bemerkungen und Ausnahmen:

*) Modelle:	Merkmale:
Luxe Super	"1501" rechts, auf Hinterkotflügel "Automatique" hinten, rechts
Luxe Super Familial	"1501" rechts, auf Hinterkotflügel "Automatique" hinten, rechts
Grand Luxe Super	"1501" rechts, auf Hinterkotflügel "Automatique" hinten, rechts
	+ "GLS" auf Kühlergitter

Gewichte:	Break Luxe Super oder Familial	Break Grand Luxe Super
Leer	V 535 H 545 Total 1'080	V 535 H 575 Total 1'110
N. L.	80 420 500	80 390 470
Total	615 965 1'580	615 965 1'580

****) Kraftübertragung:** Drehmomentwandler mit 3-Gang-Planetengetriebe, hydraulische Betätigung; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".

*****) Betriebsbremse:** Auf Wunsch mit Unterdruck-Unterstützung.

§) Lichthupe: Muss auf Scheinwerfer geschaltet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 1.7.66

Die Typenprüfungskommission