

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell	Typenschein Nr.
Personenwagen	S I M C A	TB 2 - 1301	1967	5 5 7 1

Merkmale "TB 2" auf angenieteteter Plakette auf rechter Kotflügelinnenseite sowie vor Chassis-Nr.

Ab Chassis-Nr. 7 901 001 *) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4

Hersteller des Fahrgestells Société des Automobiles SIMCA, Paris (F)-Importeur SIMCA (Suisse) SA, Zürich

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, hinten in Wasserrinne + auf Hersteller-Plakette

Motor-Nr. eingeschlagen links, vorn oben auf Block

Motor-Typ 312 T - Reihomotor, stehend, OHV, m. Fallstromvergaser WEBER Typ 32 ICB 3 - HD

Lage des Motors vorn Motorbremse

Zyl.-Inhalt 1'290 cm³ Anhängerbremse

Takte 4 Getriebeart vollsynchronisiert

Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 4

Antrieb auf Hinterräder Geschw. 1. Gang 36 Spur V. 1'322

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 132 Spur H. 1'300

Anzahl Reifen 4 Differentialsperre Wendekreis 9,80

**) Betriebsbremse hydraulisch, V= Scheiben/H= Innenbacken, Bremskraftverteiler auf die Hinterräder

2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder

Gewichte	vorn	hinten	Total	Berelfung	vorn	hinten	oder	Innenmasse in mm
----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	------	------------------

leer	505	485	990	Dimension	5.90-13	5.90-13	165 x 13	Länge
------	-----	-----	-----	-----------	---------	---------	----------	-------

Nutzlast			-	Pneu-Tragk.	800 bei	1,9 atü	oder	Breite
----------	--	--	---	-------------	---------	---------	------	--------

Gesamtgew.			1'390		4	Ply	5.60-13	Höhe
------------	--	--	-------	--	---	-----	---------	------

Fabrikgarant.	650	800	1'390					Höhe seitenl.
---------------	-----	-----	-------	--	--	--	--	---------------

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	2'190			Anzahl Türen	4			Überhang H.
----------------------------------	-------	--	--	--------------	---	--	--	-------------

Lenkung: Lage	links oder rechts		Motor-Marke	SIMCA		Brems-PS	58 DIN	
---------------	-------------------	--	-------------	-------	--	----------	--------	--

Bohrung	74		Hub	75		Steuer-PS	6,57	
---------	----	--	-----	----	--	-----------	------	--

Karosserie-Form Limousine

Zahl der Plätze: Total	5		(vorn 2	Mitte	hinten 3)	Stehplätze	
------------------------	---	--	---------	-------	----------	---	------------	--

Fernlicht	2/ DUCCELLIER E 2 158 oder MARCHAL E 2 109 (gelb)	Fahrrihtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= kombiniert mit Standlichter (orange)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer	H= separat aussen an Schlussh.gehäuse (orange)
Nebellampe	PK-LMP 3125	Schelbenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ SEIMA 621	Warnvorrichtung 1/ elektrisch + Lichthupe §)
Rückstrahler	2/ SEIMA 621 I E 2 - 23	Rückblickspegel 2/ innen Mitte oben + aussen links
Stoplicht	2/ SEIMA 621	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	für normales und langes	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	2/ SEIMA 621 auf Wunsch	
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	81 dB bei 5'200 U/min +)	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Modelle : Merkmale :
- Luxe Super "1301" rechts, auf Hinterkotflügel.
- Grand Luxe "1301" rechts, auf Hinterkotflügel.
- Grand Luxe Super "1301" rechts, auf Hinterkotflügel.
- + "GLS" auf Kühlergitter.
- **) Betriebsbremse : Auf Wunsch mit Unterdruck-Unterstützung.
- §) Lichthupe : Muss auf Scheinwerfer geschaltet sein.
- +) Lärmdämpfung : 1 Luftfilter LAUTRETTE & Co, Paris, Typ L 1147
1 Auspufftopf, hinter Hinterachse, zylindrisch
Ø 153 mm, Länge 503 mm.

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 1.7.66

Die Typenprüfungskommission