

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

ZUSATZKARTE

Schwere Arbeitsmaschine (Fahrgestell)	Fabrikmarke M O W A G	W 300 A	Typenschein-Nummer CH 5563 06
---	--------------------------	---------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "300" beidseitig auf Vorderkotflügel
 "W 300 A" vor Fahrgestell-Nummer
 Hersteller-Plakette links, unter Fahrersitz

Fahrgestellnummer eingeschlagen links, vorn seitlich auf Langsträger, über Vorderachse
 Motorkennzeichen eingeschlagen ".318." links, stirnseitig auf Motorblock
 Hersteller MOWAG, Kreuzlingen Importeur _____

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>Allrad</u>	MOTOR Bauart <u>V</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>DODGE</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch, 2-Kreis, IB, mit Vacuumhilfe</u>	Typ <u>..318.</u>
Hilfsbremse <u>) mech, IB, Pedal</u> Dauerbremse <u>-</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>8</u>
Stellbremse <u>) a. Hinterräder</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>99,314</u> Hub <u>84,125</u>
Getriebeart <u>mech. synchronisiert</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>5213</u> cm ³ Steuer-PS <u>26,55</u>
Diff. Sperre <u>a.W.</u> Zughaken <u>V+H</u> Höchstgeschwind. <u>96</u> km/h	Leist.-PS <u>177</u> (DIN) bei <u>4000</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Feuerwehreinsatz-</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Fahrzeug (je n. Aufbau)</u>	Lärm <u>82</u> dB (A) bei <u>4000</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u> </u> ; hinten <u> </u> ; Stehplätze <u> </u>	Lärmdämpfungl <u>Topf 660 x Ø 174</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1690</u> H <u>1720</u> §)	GEWICHTE <u>Vorn</u> <u>Mitte</u> <u>Hinten</u> <u>TOTAL</u>
Spurkreis L <u>17,1R</u> <u>16,9</u>	Leergewicht <u>je nach Aufbau</u> §)
Achsabstand <u>3430</u> / (/)	Nutzlast <u> </u> <u> </u> <u> </u>
	Total <u>je nach Aufbau</u>
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>	Fabrik-Garantie <u>2100</u> <u> </u> <u>4200</u> <u>5900</u>
Länge <u>5280</u>	Reifen-Dimens. <u>8.00-16.5</u> V= <u>10PR/H= 12PR</u>
Breite <u>2230</u>	Tragkraft p. Achse <u>2110 (5,5)</u> <u>4360 (6,5)</u>
Höhe <u>1950</u>	Fabrikgar. max. <u>Gesamtzuggewicht</u> <u>8000</u> kg
Ueberhang V <u>850</u>	Bereifungsvariante: <u>7.50-16 8 PR =</u>
H <u>1000</u>	<u>V= 2100 (3,75) H= 4200 (4,0)</u>
S <u> </u>	

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v
 Fernlicht SEALED BEAM SAE H 71 Lichtlupe _____
 Abblendlicht dito Standlicht SAE IP 71 T
 Markierlicht V= CH 1080401/H= §)
 Warnvorrichtung BOSCH CH 5030103 Lautstärke 100 (dB) A
 Scheibenwischer elektrisch (2-Stufen) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht K 13216 Rückstrahler K 1341 + V seitl.
 Stoplicht K 13216 Rückfahrlampen 1 od. 2 sep.
 Kontroll-Nr. -Bel. links komb. Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 2/beidseitig Geschw. -Messer km/h
 Richtungsblinker Anordnung II + 2 vorn seitlich
 Vorn SAE IP 71 T seitl. SAE API 72T hinten K 13216
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen 1/m. Kontrolllampe
 Zusätzl. Lichter blaue Drehblinker [im Gehäuse
 Entstörprüfung D / Abgasmessung: CO 4,0 %

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art Schwere Arbeitsmaschine

Marke & Typ MOWAG W 300 A

Typenschein-Nummer CH 5563 06

Karosserieform _____

Plätze : Total 3 (Vorn) 3

Leergewicht j.n. Aufbau Treibstoff B

PS 26,55

Nutzlast _____ Hubraum 5213

Gesamtgew. j.n. Aufbau Anhängelast _____

Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = W300A/1924

§) Masse, Gewichte und Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme aufzunehmen und zu kontrollieren

Blinker oben auf dem Dach müssen entfernt werden

Blaue Drehblinker müssen von vorn und hinten sichtbar sein

Wechseltönige Warnvorrichtung = FIAMM CH 5060203 104/106 dB/A

Ort und Datum der Prüfung

Bern, 3.1.73

Die Prüfungskommission

Schwere
Arbeitsmaschine
(Fahrgestell)

M O W A G

W 3 0 0 A

CH 5563 06

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 17. September 1974 - lin

Abgasprüfung : Typ II + III gemäss ECE-Reglement Nr. 15;
Leerlauf 1,0 % CO bei 700 U/min.

Nachtrag vom 6. Mai 1976 in Bern - Br

Aenderung der Motorleistung : 157 DIN-PS bei 4000 U/min

Nachtrag vom 25. Mai 1978 in Bern - Br

Geräuschemessung nach BAV

Vorbeifahrt : 50 km/h, M3, 1A 4,88, 79,5 dB/A

Nahfeld : 82 dB/A bei 3000 U/min