

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Chassis)	Fabrikmarke M E R C E D E S - B E N Z	Typ *) L P 608 / ..	Prüfungs- jahr 1966	Typenschein Nr. 5 5 5 6				
Merkmale "608" beidseitig auf Kabinentüren,- "LP 608/.." auf Hersteller-Plakette rechts im Vordertürpfosten.- "CH 314" vor Chassis-Nr.								
Hersteller des Fahrgestells		DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D)-Importeur Mercedes Benz AG, Zürich	Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl. 4				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, seitlich auf Längsträger bei hinterem Vorderfederbock								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, seitlich am Block								
Motor-Typ OM 314 - Reihenmotor, mit DB-Strahleinspritzung								
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruck								
Zyl.-Inhalt	3'784cm³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm *)					
Takte	4	Getriebeart mech, synchron.	Länge					
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 5	Breite 2'230					
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'675	Höhe 2'375				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang ca. 80	Spur H. 1'640	Radstand				
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	Wendekreis 10,30	Überhang H.				
Betriebsbremse hydraulisch mit Druckluft-Unterstützung, Innenbacken								
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	oder	Innenmasse in mm
leer			*)	Dimension	7.00-16	7,00-16	7.50-16	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	2'500	4'750	2300/4600	Breite
Gesamtgew.					Michelin XC		10 PR	Höhe
Fabrikgarant.	2'200	4'400	6'500				Diagonal	Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 13'300					Anzahl Türen	2		Überhang H.
Lenkung: Lage		links oder rechts			Motor-Marke	M E R C E D E S - B E N Z		Brems-PS 80 DIN
Bohrung		97			Hub	128		Steuer-PS 19,27
Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine								
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn	Mitte	hinten	)	Stehplätze

§)

Fernlicht	2/ HELLA oder BOSCH	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V=	beidseitig vor Kabinentüren (orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H=	Mitte Schlusslichtgehäuse (orange)
Markierl.	2/ seitlich an Kabine	Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter u. Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang) = 100 dB
Rückstrahler	2/ separat $\emptyset$ 95	Rückblickspegel	2/ aussen an Kabine
Stoplicht	2/ über Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Tachograph
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	84 dB bei 2'800 U/min		

## Bemerkungen und Ausnahmen

*) Modelle:	Radstand	Länge	Ueberhang		Spurkreis	Leergewichte kg		
			H	$\emptyset$		V	H	Total
IP 608 / 32	3'200 mm	5'230 mm	1'195 mm		10,4 m	1400	895	2295
36	3'600	5'855	1'420		11,4	1425	885	2310
42	4'200	6'855	1'820		13,0	1450	905	2355
LPO 32	3'200	5'230			10,4			
36	3'600	5'855			11,4			

) Omnibus-Fahrgestell

§) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 17.6.66.

Die Typenprüfungskommission