

| | | | | | | | |
|--|---|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------|---------|------------------|
| Art des Fahrzeuges Lastwagen (Chassis) | Fabrikmarke M E R C E D E S - B E N Z | Typ LP 1213/.. 352 | *) Prüfungs- jahr 1966 | Typenschein Nr. 5 5 5 4 | | | |
| Merkmale "1213" beidseitig auf Kabinentüren.-"LP 1213/.." a.Plakette, rechts im Vordertürpfosten | | | | | | | |
| "CH 352" vor Chassis-Nr. | | Betriebsstoff Diesel | Anzahl Zyl. 6 | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells | DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D)-Importeur Mercedes Benz AG, Zürich | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | rechts, vorn seitlich auf Längsträger + auf Plakette | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | rechts, hinten auf Block | | | | | | |
| Motor-Typ | OM 352 - Reihenmotor, stehend, OHV, mit direkter Einspritzung | | | | | | |
| Lage des Motors | vorn Motorbremse Staudruck, mechanisch betätigt | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 5'675 cm ³ | Anhängerbremse | Druckluft, indirekt, 2-Leiter | Aussenmasse in mm *) | | | |
| Takte | 4 | Getriebeart | mech.synchron. | Länge | | | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge | 5 **) Zughaken: auf Wunsch | Breite 2'300 | | | |
| Antrieb | auf Hinterräder | Geschw. 1. Gang | 9,0 Spur V. 1'950 | Höhe 2'700 | | | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang | 80,6 Spur H. 1'770 | Radstand | | | |
| Anzahl Reifen | 6 | Differentialsperre auf Wunsch | Wendekreis *) | Überhang H. | | | |
| Betriebsbremse hydraulisch, Innenbacken, 2-Kreis, mit Druckluft-Unterstützung | | | | | | | |
| 2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabel/Gestänge, auf die Hinterräder, Ratschenbremse | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
| leer | | | *) | Dimension | 9.00-20 | 9.00-20 | Länge |
| Nutzlast | je nach Aufbau | | | Pneu-Tragk. | 4'700 | 9'400 | Breite |
| Gesamtgew. | | | | | Multi-Ply | | Höhe |
| Fabrikgarant. | 4'400 | 8'700 | 12'600 | | | | Höhe seitl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 21'000 | | | Anzahl Türen | | 2 | | Überhang H. |
| Lenkung: Lagelinks od. rechts - a.W.hydr.Unterst | | Motor-Marke | M E R C E D E S - B E N Z | | Brems-PS | 126 DIN | |
| Bohrung | | 97 | Hub | 128 | Steuer-PS | 28,9 | |
| Karosserie-Form | | geschlossene Frontlenker-Kabine | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 2 | (vorn | Mitte | hinten |) | Stehplätze |
| auf Wunsch: | | 3 | | | | | |

§)

6/ Blinker mit Kontrolllampe

| | | |
|---------------------------|------------------------------------|---|
| Fernlicht | 2/ HELLA od. BOSCH | Fahrrichtungsanzeiger V= komb.m.Markierlichter(weiss) |
| Abblendlicht | 2/ Duplo, asymmetrisch | seitlich an Kabine (orange) |
| Standlichter | 2/ in den Scheinwerfern | H= unter Schlusslichter (orange) |
| | 2/ Markierlichter komb.m.Blinker | Scheibenwischer 3/ elektrisch mit Waschanlage |
| Schlusslicht | 2/ zwischen Stoplichter u. Blinker | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) = 100 dB |
| Rückstrahler | 2/ separat \varnothing 100 | Rückblickspiegel 2/ seidl. aussen an Kabinentüren |
| Stoplicht | 2/ über Schlusslichter | Geschwindigkeitsmesser km/h + Tachograph |
| Kontrollschildbeleuchtung | links kombiniert | Gefährliche Bestandteile |
| Rückfahrlicht | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | |
| Lärmmessung | 86 dB bei 2'800 U/min | |

Bemerkungen und Ausnahmen

| *) Modelle | Radstand | Länge | Ueberhang H | Spurkreis \varnothing | Leergewichte kg | | |
|--------------|----------|----------|----------------|----------------------------|-----------------|-------|-------|
| | | | | | V | H | Total |
| LP 1213 / 32 | 3'200 mm | 5'875 mm | 1'390 mm | 11,2 m | 2'340 | 1'425 | 3'765 |
| 36 | 3'600 | 6'560 | 1'715 | 12,4 | 2'335 | 1'500 | 3'835 |
| 42 | 4'200 | 7'510 | 2'065 | 14,2 | 2'305 | 1'580 | 3'885 |
| 48 | 4'830 | 8'575 | 2'500 | 16,2 | 2'325 | 1'635 | 3'960 |

**) Auf Wunsch mit 2-Gang-Achse: 2 x 5 = 10 Gänge.

§) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 17.6.66.

Die Typenprüfungskommission