

| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | Typ | Prüfungs- jahr | Typenschein Nr. | | | | |
|---|--|------------------------------|------------------------|--------------------|-----------|------------|------------|------------------|
| Landw.-Traktor | FORD - ROADLESS (GB) | Ploughmaster 6 5 | 1966 | 5 5 5 3 | | | | |
| Merkmale "Ploughmaster 65" und "4-Wheel-Drive" beidseitig auf Motorverschalung. -"RD 1" vor der | | | | | | | | |
| Motor-Nummer | Betriebsstoff Diesel | | Anzahl Zyl. | 4 | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells | FORD Motor Co und ROADLESS Traction Ltd (GB)-Importeur FORD Motor Co, ZH | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | rechts, vorne auf Getriebegehäuse, auf oberem Flansch für Anbaugeräte | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | links, Mitte unten am Block oder rechts vorn unten auf Kurbelgehäuse | | | | | | | |
| Motor-Typ | R D - Reihenmotor, stehend, OHV, mit direkter Einspritzung | | | | | | | |
| Lage des Motors | vorn Motorbremse | | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 2'590 cm ³ | Anhängerbremse | Aussenmasse in mm | | | | | |
| Takte | 4 | Getriebeart mechanisch **) | Zughaken : | Länge 3'700 | | | | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge **) | Stecknagel V + H | Breite 2'020 | | | | |
| **)) Antrieb | Allrad | Geschw. 1. Gang 1,9/0,63/1,6 | Spur V. 1'480 | Höhe 2'350 | | | | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang 20 | *) Spur H. 1'590 | Radstand 2'180 | | | | |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre vorhanden | Wendekreis 11,30/10,85 | Überhang H. 780 | | | | |
| Betriebsbremse mechanisch, Scheiben, auf die Hinterräder (2 Pedale mit Verriegelung) | | | | | | | | |
| ***)) 2. Bremse | mechanisch, Scheiben, auf Vorgelege | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | | Innenmasse in mm |
| leer | 1'450 | 1'530 | 2'980 | Dimension | 9.5/9-24 | 16.9/14-30 | +) . | Länge |
| Nutzlast | | | - | Pneu-Tragk. | 1'500 | 4'060 | | Breite |
| Gesamtgew. | | | 2'980 | | 4 Ply | 6 Ply | | Höhe |
| Fabrikgarant. | | | | | | | | Höhe seitentl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | Anzahl Türen | | | | | Überhang H. |
| Lenkung: Lage | | Mitte | | Motor-Marke | FORD (GB) | | Brems-PS | 64 BHP |
| Bohrung | | 106,68 | | Hub | 106,68 | | Steuer-PS | 19,42 |
| Karosserie-Form | | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 1 | (vorn | Mitte | hinten |) | Stehplätze | |

§)

| | | |
|---------------------------|---------------------------------|---|
| Fernlicht | 2/ HELLA A NL | Fahrleistungsanzeiger |
| Abblendlicht | 2/ Duplo | |
| Standlichter | 2/ separat, auf Hinterkotflügel | Ø 50 mm |
| Nebellampe | | Scheibenwischer |
| Schlusslicht | 2/ separat, auf Hinterkotflügel | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) |
| Rückstrahler | 2/ auf Hinterachse | Ø 85 mm Rückblickspiegel |
| Stoplicht | | Geschwindigkeitsmesser Tourenzähler |
| Kontrollschildbeleuchtung | | Gefährliche Bestandteile |
| Rückfahrlicht | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | |
| Lärmmessung | 90 dB bei 2'200 U/min | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Höchstgeschwindigkeit : 20 km/h bei 2'200 U/min am Motor bzw. 615 U/min an der Zapfwelle.
 Regler : Fliehkraft-Regler.
- ***) Plombierung : Vollgasbegrenzungsschraube und Klemmschraube des Anschlagnockens
- ***) Getriebearten : 1. 7-Gang Getriebe oder [sichern und plombieren.
 2. 7-Gang Getriebe mit zusätzlichem Untersetzungsgetriebe oder
 3. 9-Gang Select-0-Speed Planetengetriebe.
- ****) Antrieb : auf die Hinterräder oder auf alle 4 Räder.
- ****) 2. Bremse : bei Select-0-Speed Getriebe übernimmt dieses die Funktion der zweiten Bremse (Zulässig laut Beschluss der Expertenkommission vom 15.3.65). Betriebsbremse feststellbar.
- +) Reifen : auf Wunsch = H 12 x 38 - Geschwindigkeit kontrollieren.
- §) Standlichter und Schlusslichter : 1'510 bzw. 1'470 mm ab Boden = technisch bedingt.

Ort und Datum der Typenprüfung Echallens, 14.6.66

Die Typenprüfungskommission