

7967/68

Arbeitsmaschine Art des Fahrzeuges (Ausnahmefahrzeug)	Fabrikmarke M I C H I G A N	Typ 1 2 5 III	Typenschein-Nummer CH 5547 02
---	--------------------------------	------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "125 III." beidseitig auf Hebearme der Schaufel + auf Hersteller-Plak.

"324 EN" oder "324 BE" (Montage in Belgien) Vorziffer zu Fahrgestell-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen auf Frontplatte über Differential (untere Nr.) + auf Herst.-Plak.
Motorkennzeichen eingeschlagen "UE 680" rechts auf Block über Oelfilter, auf angenieteteter Plakette
Hersteller MICHIGAN (Great Britain) Yorktown (GB) Importeur Charles Keller, Wallisellen

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Allrad</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>auf Hinterräder</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>LEYLAND</u> Treibstoff <u>Diesel</u>
Betriebsbremse <u>Druckluft, Innenbacken, auf alle Räder</u>	Typ <u>UE 680 P.P.</u>
Hilfsbremse) <u>mech. IB. auf</u> Dauerbremse <u>-</u>	Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>vord. Kardanwelle</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>127</u> Hub <u>146</u>
Getriebeart <u>autom. m. hydr. Drehmomentw.</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>11091</u> cm ³ Steuer-PS <u>56,51</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>Stecknagel</u> Höchstgeschwind. <u>36,2</u> km/h	Leist.-PS <u>210</u> (BHP) bei <u>2200</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Ladeschaufel</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schlebedach</u>	Lärm <u>87</u> dB (B) bei <u>2400</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>1</u> ; vorn <u> </u> ; Mitte <u> </u> ; hinten <u> </u> ; Stehplätze <u> </u>	Lärmdämpfung <u>1</u> Topf L= <u>885/ø 180</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V 2140 H 2100
Spurkreis L 15,5R 15,35
Achsabstand 2550 / (/ /)

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>6850</u>	<u> </u>
Breite	<u>2800</u>	<u> </u>
Höhe	<u>3150</u>	<u> </u>
Ueberhang V	<u>2300</u>	<u> </u>
H	<u>2000</u>	<u> </u>
S	<u> </u>	<u> </u>

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>6300</u>	<u> </u>	<u>7520</u>	<u>13820</u>
Nutzlast	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Gesamtgewicht	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>13820</u>
Fabrik-Garantie	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Reifen-Dimens.	<u>20.50x25</u>	<u>16 Ply</u>	<u>DUNLOP</u>	<u>EMII</u>
Tragkraft p. Achse	<u>11330</u>	<u> </u>	<u>11330</u>	<u> </u>
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>		<u> </u>	<u> </u>
	<u>Anhängelast</u>		<u> </u>	<u>kg</u>

*) EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 24 V
 Fernlicht 2/ CAV Lichthupe [K 11613]
 Abblendlicht 2/ Duplo Standlicht 2/ aufsteckbar
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Ton) Lautstärke 85 (dB) B
 Scheibenwischer 1/ V + 1/ H elektr. Waschanlage -
 Schlusslicht 2/ CWB Rückstrahler 2/ ø 100+2 Folien
 Stoplicht 2/ komb.m.Schlussl. Rückfahrlampen -
 Kontroll-Nr.-Bel. 2/ Mitte Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 1/ innen 1/ aussen Geschw.-Messer km/h
 Richtungsblinker 4/ mit Kontrollampe
 Vorn orange seittl. - hinten orange
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen 2/ V + 2/ H mit
1 Unterlegkeil [Kontrollampe

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS
 Art Arbeitsmaschine (Ausnahmefz.) -
 Marke & Typ MICHIGAN 125 III.
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) -
 Typenschein-Nummer CH 5547 02
 Karosserieform (nach Fahrzeug) -
 Farbe - (nach Fahrzeug) -
 Plätze : Total 1 (Vorn) -
 Leergewicht 13820 Treibstoff Diesel
- PS 56,51
 Nutzlast - Hubraum 11091
 Gesamtgew. 13820 Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

- §) Höhe der Lichter sowie Demontierbarkeit der Rückstrahler technisch bedingt.
 *) Wird auch in Belgien montiert : La Brugeoise et Nivelles SA, St.-Michel-Les-Bruges.

Distanz ab Lenkrad nach vorne = 3730 mm.

Sicherheitsmassnahmen = (Im Fahrzeugausweis S. 4 einzutragen)

- Ueberwachung durch Hilfsperson oder bei guter Sicht mit 2 Seitenblickspiegeln vorne
- Schutzvorrichtung = auf Ladeschaufel
- Gelb-schwarze Markierung = auf Schutzvorrichtung, auf Vorderfront
- Höchstgeschwindigkeitstafel 30 km/h

Ort und Datum der Prüfung
Wallisellen, 6.9.1967

Luzern, 30.10.1968

Die Prüfungskommission