

|  |                              |                                      |                                  |
|--|------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|
| Art des Fahrzeuges<br>Schwere Arbeitsmaschine<br>(Fahrgestell) | Fabrikmarke<br>MERCEDES-BENZ | Typ<br>1 2 1 9 K 0 (Motor OM 401.XI) | Typenschein-Nummer<br>CH 5540 18 |
|--|------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|

|                    |  |
|--------------------|--|
| Hersteller         | DAIMLER-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT, Stuttgart-Untertürkheim (D)                                     |
| Erkennungsmerkmale | "1219 KO" auf Hersteller-Plakette (KO= Kommunalfahrzeug)<br>"CH 381 0...-,-" vor Fahrgestell-Nr. |
| Herstellerplakette | rechts beim Einstieg   |
| Fahrgestellnummer  | rechts, seitlich am Längsträger, über Vorderachse  |
| Motorzeichen       | "OM 401.XI" links, hinten seitlich oben auf Motorblock (Plakette)                                |
| Hauptimporteur     | MERFAG AG, Zürcherstrasse 109, 8952 Schlieren  |
| Geprüftes Fahrzeug | ---  |

|                   |   |
|-------------------|---|
| Fahrgestell       |   |
| Anzahl Achsen     | 2   |
| Anzahl Räder      | 6   |
| Lenkung           | mechanisch mit hydraulischer Lenkhilfe  |
| Getriebe          | mechanisch synchronisiert   |
| Anzahl Gänge      | 5 od. 8   |
| Achsantrieb       | auf Hinterräder   |
| Betriebsbremse    | druckluft-hydraulisch, 2-Kreis, Innenbacken, auf alle Räder, Bremskraftregler stufenlos lastabhängig, wirkend auf die Hinterräder |
| Hilfsbremse       | VA + HA-Kreis der Betriebsbremse  |
| Feststellbremse   | Federspeicher abstufbar, IB, auf Hinterräder (§§)   |
| Dauerbremse       | Staudruck nicht abstufbar   |
| 2-Kreis-Kontrolle | Niveaukontr. + Kontroll. / Doppelmanom. + Kontrollampe  |

|               |                          |                 |           |
|---------------|--------------------------|-----------------|-----------|
| Motor         | MERCEDES-BENZ            | Typ             | OM 401.XI |
| Marke         |                          | Takte           | 4         |
| Bauart        | V                        | Lage            | vorn      |
| Treibstoff    | D                        | Anzahl Zylinder | 6         |
| Kühlung       | Wasser                   | Hub             | 142       |
| Bohrung       | 125                      | Steuer-PS       | 53,22     |
| Hubraum       | 10450                    | bei U/min       | 2300      |
| Leistungs-kW  | 150                      |                 |           |
| PS            | 204 DIN                  |                 |           |
| Lärm-Nahfeld  | 97 dB/A                  | bei U/min       | 2450      |
| Schalldämpfer | 1 Topf 1060 x Ø 250 mm   |                 |           |
| Abgasprüfung  | Bacharach = 1,5          |                 |           |
|               | BOSCH-SZ = 3,39 bei 45 % |                 |           |

|   |                     |
|---|---------------------|
| Karosserie                                | Frontlenkerkabine   |
| Anzahl Türen                              | 2                   |
| Sicherheitsgurten                         | ---                 |
| Unterteil                                 | 1/380x200x235mm     |
| Diebstahlsicherung                        | ---                 |
| Anzahl Plätze                             | §) 2 - 6 v 2 od. 3  |
| Masse                                     | innen aussen        |
| Länge                                     | §) 9460             |
| Breite                                    | 2300/2500           |
| Höhe                                      | 2800                |
| Ueberhang                                 | s --- v 1360 h 2900 |
| Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile | ---                 |

|                                       |                                  |           |                   |
|---------------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------|
| Gewichte                              | vorn                             | hinten    | total             |
| Leergewicht                           | 3090                             | 1735      | 4825 §)           |
| Nutzlast                              | (Leergewicht Fahrgestell/Kabine) |           |                   |
| Gesamtgewicht                         | 5000                             | 8500      | 13000             |
| Fabrikgarantie                        | 10 R 22.5                        | 10 R 22.5 | (Varianten        |
| Reifen grösse                         | -- / 7,25                        | -- / 7,25 | vgl. Bemerkungen) |
| Ply / bar                             | 5000                             | 9200      |                   |
| Tragkraft                             | 100                              | 100       |                   |
| für V max                             |                                  |           |                   |
| Garantierte Anhängelast gebremst      |                                  |           |                   |
| Garantierte Anhängelast ungebremst    |                                  |           |                   |
| Garantiertes Gesamtzuggewicht         |                                  |           | 24000 kg          |
| Geprüfte Anhängelast                  |                                  |           |                   |
| Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller |                                  |           | 84 km/h           |
| Höchstgeschwindigkeit gemessen        |                                  |           | km/h              |

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Ausrüstung               | §)  |
| Fernlichter              | HCR (E)   |
| Abblendlichter           | HCR (E)   |
| Standlichter             | A (E) in HCR                                      |
| Schlusslichter           | R-S1 (E)  |
| Bremslichter             | R-S1 (E)  |
| Richtungsblinker         | v 1 (E) V=5 (E) h 2a (E)                          |
| Rückstrahler             | v s §) h I (E)                                    |
| Markierlichter           | v A (E) s h §)                                    |
| Zusätzliche Lichter      |   |
| Kontroll-Nr.-Beleuchtung | 1/ links kombiniert                               |
| Scheibenwischer          | 2/ Blatt mit Wasserpumpe/Waschanlage              |
| Warnvorrichtungen        | HELLA 002 625<br>oder andere homologierte Modelle |

**Angaben für den Fahrzeugausweis**

|                    |                         |            |         |
|--------------------|-------------------------|------------|---------|
| Art des Fahrzeuges | Schwere Arbeitsmaschine |            |         |
| Marke und Typ      | MERCEDES-BENZ           | 1 2 1 9    | K 0     |
| Typenscheinnummer  | CH                      | 5 5 4 0    | 1 8     |
| Karosserie         | je nach Aufbau          |            |         |
| Plätze             | total 2 - 6             | vorn       | 2 od. 3 |
| Leergewicht        | lt. Waagschein          | Treibstoff | D       |
| Nutzlast           | ---                     | Steuer-PS  | 53,22   |
| Gesamtgewicht      | je nach Fz.             | Hubraum    | 10450   |

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis 38,1 km/h, M6, 1A 4,2 + 4,7 = 88 dB/A.

- x) Geräuschmessung nach BAY : Vorbeifahrt 32,0 km/h, M3, 1A 4,2 + 4,7 = 88 dB/A.
- xx) Lärmdämpfung : Seitliche Abdeckung mit schalldämmendem Material in Radkasten, Auspufftopf-Ummantelung sowie Auspuffrohr-Zwischenstück.
- +) Reifenvarianten : 11 R 22.5 , -- , V= 5130 kg(6,50) / H= 8950 kg(6,25), V-max. 100 km/h.  
10.00 R 20, 14 PR, V= 5260 kg(6,75) / H= 9490 kg(6,75), V-max. 100 km/h.  
9.00 R 20, 14 PR, V= 5000 kg(7,25) / H= 9200 kg(7,25), V-max. 105 km/h.
- ++) Radstandvarianten : Radstandänderungen dürfen vom Importeur mit Genehmigung des Herstellers ausgeführt werden, von 3200 - 5200 mm alle 100 mm möglich.
- §) Masse, Gewichte, Ausrüstung, Unterlegekeil und Anzahl Plätze sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.  
Markierlichter auf Dachkante müssen ausser Betrieb gesetzt werden.  
Bei Spezialkabine ist eine zusätzliche Stütze als Sicherung der kippbaren Kabine erforderlich.
- §§) Federspeicher : Betriebsdruck aus separatem Behälter; Notlösedruck über 4-Kreisventil; Notlösevorrichtung: Druckknopf in Kabine (keine Plombierung erforderlich).  
Variante: Betriebs- und Notlösedruck über 4-Kreisventil.  
Mech. Lösevorrichtung= Spindel an Zylinder.