

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Arbeitskarren (Ausnahme-Fz.) +)	Fabrikmarke M E N G E L E	Typ H M 1020	Typenschein-Nummer CH 5538 01
------------------------------------	------------------------------	-----------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "HM 1020" beidseitig auf Ausleger, am Fahrzeugheck sowie auf Hersteller-Plakette, rechts, vorn seitlich auf Oberwagen.

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts-vorn, oben auf Unterwagen
 Motorkennzeichen eingeschlagen "F3L 912" links Mitte Motorblock auf angenieteteter Plakette.
 Hersteller K. MENGELE & Söhne, Günzburg (D) Importeur J. Schädler, Triesen / FL

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>8</u> Antrieb <u>Allrad</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links, hydrostatisch</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>DEUTZ</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>Druckluft-hydr., 1-Kreis, IB, auf alle Räder</u>	Typ <u>F 3 L 912</u>
Hilfsbremse <u>Federsp., sep. Behälter, Notlösevorricht., sep. Be-</u>	Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>3</u>
Stellbremse <u>hält. (plomb.) + mech. Lösevorr. Spannschloss (Zusatz</u>	Bohrung <u>100</u> Hub <u>120</u>
Getriebeart <u>hydraulisch</u> Anz. Gänge <u>2x2</u> <u>werkzeug</u>	Hubraum <u>2827</u> cm ³ Steuer-PS <u>14,4</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>V=Steckn.</u> Höchstgeschwind. <u>16-18</u> km/h	Leist.-PS <u>51,5</u> (DIN) bei <u>2500</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Hydro-Mobilbagger</u> Anz. Türen <u>1 links</u>	Kühlung <u>Luft</u>
<u>Schiebedach -</u>	Lärm <u>80</u> dB (A) bei <u>2500</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>-</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1</u> Topf 550 x ø 140

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1900</u> H <u>1920</u>
	Spurkreis L <u>13,8</u> R <u>13,8</u>
Achsabstand	<u>2400</u> / (/ /)
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>7000</u>
Breite	<u>2490</u>
Höhe	<u>3900</u>
Ueberhang V	<u>3800</u>
II	<u>800</u>
S	<u>-</u>

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>5860</u>	<u>-</u>	<u>4940</u>	<u>10800</u> §)
Nutzlast	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Total	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>10800</u>
Fabrik-Garantie	<u>10000</u>	<u>-</u>	<u>10000</u>	<u>11500</u>
Reifen-Dimens.	<u>9.00-20</u>	<u>12 PR</u>	<u>bei 6,75 atü</u>	<u>++</u>)
Tragkraft p. Achse	<u>12300</u>	<u>-</u>	<u>12300</u>	<u>-</u>
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			<u>-</u> kg
	<u>Anhanglast</u>			<u>-</u> kg

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v
 Fernlicht 2/HELLA K 21057, K 11135 od. K 11022
 Abblendlicht 2/do. Standlicht 2/in Fernlicht
 Markierlicht V= 2/A (E) H = 2/R (E)
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 89 (dB) A
 Scheibenwischer 1/elektrisch Waschanlage -
 Schlusslicht 2/K 23354 Rückstrahler 2/I (E)
 Stoplicht 2/ do. Rückfahrlampen -
 Kontroll-Nr. -Bel 3/Mitte Schildform RECHENKREUZ Langformat
 Rückspiegel 2/beidseitig Geschw. -Messer -
 Richtungsblinker 4/mit Kontrolllampe
 Vornseitlich 2/4 (E) hinten g = K 23354
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen 1/mit Kontrolllampe
2 Unterlegkeile 370 x 200 x 160

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS
 Art Arbeitskarren (Ausnahme-Fz.)
 Marke & Typ MENGELE HM 1020
 Typenschein-Nummer CH 5538 01
 Karosserieform Hydro-Mobilbagger
 Plätze : Total 1 (Vorn) -
 Leergewicht 10800 Treibstoff D
 PS 14,4
 Nutzlast - Hubraum 2827
 Gesamtgew. - Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Chassis-Nr. des geprüften Fz. : 4044

- +) Art der Ausnahme : Distanz ab Lenkrad nach vorn = 4450 mm
 Als Arbeitsanhänger siehe TS CH 9544 01
- ++) Auf Wunsch : Bereifung 8.25-20 10 PR Garantie V+H=9600 kg bei 20 km/h und 5,5 atü.
- §) Ausrüstung : Höhe der Abblendlichter technisch bedingt. Blinker können aus techn. Gründen nicht nach Anordnung III angebracht werden (Distanz von vorn 1,8 m). Mit Planierschild hinten: Gewicht, Abmessungen und Rückstrahler bei der Einzelabnahme aufnehmen.

Im Fahrzeugausweis auf Seite 4 eintragen :

- Ueberwachung durch Hilfsperson oder bei guter Sicht mit 2 Seitenblickspiegeln vorn.
- Auslegerarm muss mit Distanzrohr von 715 mm gesichert sein.
- Löffelstiel wird durch Kette gesichert.
- Oberwagen muss mit Steckbolzen mechanisch gesichert sein.
- gelb/schwarze Markierung vorn und beidseitig am Ausleger und Markierlicht.

Triesen, 15.12.70 / 5.2.71

22