

Art des Fahrzeuges +) Motorkarren	Fabrikmarke A L P I N	Typ *) 1 0 Brücke S R	Prüfungs- jahr 1966	Typenschein Nr. 5 5 3 6 - B
---	---------------------------------	---	----------------------------------	--

Merkmale "SR 10" = Vorziffer zu Chassis-Nr.- "SR 2" hinter Motor-Nr.

Betriebsstoff **Diesel** Anzahl Zyl. **2**

Hersteller des Fahrgestells **E. FRIEDLI, Maschinen- und Stahlbau, Thun-Gwatt**

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen **rechts, oben auf Achsbefestigungsplatte + auf Plakette**

Motor-Nr. eingeschlagen **links, oben auf Gebläse-Gehäuse + auf Motorplakette**

Motor-Typ **S R 2 - Blockmotor, stehend, mit direkter Einspritzung**

Lage des Motors **hinten** Motorbremse

Zyl.-Inhalt 1'103 cm³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm
------------------------------	----------------	-------------------

Takte 4	Getriebeart mechanisch, Wendegetriebe	Länge 2'960
----------------	--	--------------------

Kühlung Luft	Anzahl Vorwärtsgänge 6	Breite 1'525
---------------------	-------------------------------	---------------------

Antrieb auf Vorderräder	Geschw. 1. Gang 1,7	Spur V. 1'310	Höhe 1'430
--------------------------------	----------------------------	----------------------	-------------------

Anzahl Achsen 2	Geschw. dir. Gang 20 **)	Spur H. 1'295	Radstand 1'805
------------------------	---------------------------------	----------------------	-----------------------

Anzahl Reifen 4	Differentialsperre vorhanden	Wendekreis 7.40/6.70	Überhang H. 355
------------------------	-------------------------------------	-----------------------------	------------------------

Betriebsbremse **mechanisch, Innenbacken, auf Ritzelantrieb, Pedal mit Gestänge** V. **800**

2. Bremse **mechanisch, Innenbacken, auf Ritzelantrieb, Handhebel mit Gestänge**

Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm ***
----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	----------------------

leer	630	530	1'160	Dimension	7.50-16	6.00-16	Länge 1'600
------	------------	------------	--------------	-----------	----------------	----------------	--------------------

Nutzlast	1'530	65	1'595	Pneu-Tragk.	2'160	1'200	Breite 1'500
----------	--------------	-----------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------------

Gesamtgew.	2'160	595	2'755		8 Ply	6 Ply	Höhe
------------	--------------	------------	--------------	--	--------------	--------------	------

Fabrikgarant.	2'160	1'200	3'360		Tractor		Höhe seitenl.
---------------	--------------	--------------	--------------	--	----------------	--	---------------

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	4'360			Anzahl Türen			Überhang H. 800
----------------------------------	--------------	--	--	--------------	--	--	------------------------

Lenkung: Lage rechts - wirkt auf Hinterräder	Motor-Marke LISTER (GB)	Brems-PS 12 BHP
---	--------------------------------	------------------------

Bohrung 88,9	Hub 88,9	Steuer-PS 5,62
---------------------	-----------------	-----------------------

Karosserie-Form **Ladebrücke ohne Seitenladen *)**

Zahl der Plätze: Total 1	(vorn 1 Mitte 0 hinten 0)	Stehplätze
---------------------------------	---	------------

+ event. 2. Sitz, links, für Mitfahrer

Fernlicht	Fahrleistungsanzeiger
Abblendlicht 2/ Dauerabblendung	
Standlichter 2/ in Scheinwerfer	
Nebellampe	Scheibenwischer
Schlusslicht 2/ auf Kotflügel	Warnvorrichtung 1/ Ballonhupe
Rückstrahler 4/ 2 nach vorn (weiss) \emptyset 70 mm	Rückblickspegel
2 nach hinten (rot) \emptyset 70 mm	Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildbeleuchtung links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage 12 Volt	
Lärmmessung 85 dB bei 1'780 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) ALPIN 10 1-Seiten-Kipper S R, siehe TS 5536-A
3-Seiten-Kipper S R, siehe TS 5536-C
- **) Höchstgeschwindigkeit : 20 km/h bei 1'780 U/min am Motor bzw. 890 U/min an der Antriebskurbelwelle.
Regler : Fliehkraftregler auf Einspritzpumpe; 1 Plombe auf Vollgas-Begrenzungsschraube.
- ***) Schwerpunkt : 280 mm hinter Vorderachse.
- +) Kann auch als Arbeitskarren immatrikuliert werden, für Ueberführungsfahrten, ohne Nutzlast, dann blaue Kontrollnummer.

Ort und Datum der Typenprüfung Gwatt bei Thun, 31.5.66

Die Typenprüfungskommission