

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Prüfungs- jahr	Typenschein Nr.			
Arbeitsanhänger	D Ä S T E R	A 3 0	1966	5 5 2 6			
Merkmale "A 30" Vorziffer zu Chassis-Nr.							
Betriebsstoff			Anzahl Zyl.				
Hersteller des Fahrgestells	Gebr. Däster, Fahrzeugbau, Murgenthal-Vertrieb Cranag AG, Rothrist						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	links, hinten auf der Achse + auf Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen							
Motor-Typ							
Lage des Motors	Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	cm ³	Anhängerbremse	Ausssenmasse in mm				
Takte	Getriebeart		Länge				
Kühlung	Anzahl Vorwärtsgänge		Breite 2'560				
Antrieb	Geschw. 1. Gang	Spur V.	Höhe				
Anzahl Achsen	1 unged. Geschw. dir. Gang	Spur H. 2'180	Radstand				
Anzahl Reifen	2	Differentialsperre	Wendekreis				
Betriebsbremse Druckluft, 2-Leiter, indirekt, Innenbacken							
2. Bremse mechanisch, Innentacken, Kabelzug, auf beide Räder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer			896	Dimension	12.00-20		Länge
Nutzlast			-	Pneu-Tragk.	12'000 bei 8,0 atü		Breite
Gesamtgew.			896		Multi-Ply		Höhe
Fabrikgarant.			12'000		Supertransport		Höhe seitentl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen		Überhang H.
Lenkung: Lage				Motor-Marke		Brems-PS	
Bohrung				Hub		Steuer-PS	
Karosserie-Form				Krantransportachse			
Zahl der Plätze: Total		(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze	

Fernlicht	Fahrleistungsanzeiger
Abblendlicht	
Standlichter	
Nebellampe	Scheibenwischer
Schlusslicht	Warnvorrichtung
Rückstrahler	Rückblickspegel
Stoplicht	Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildbeleuchtung	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage	Volt
Lärmmessung	dB bei

Bemerkungen und Ausnahmen

Geeignet für den Transport folgender Krantypen: 14 A, 14 A/17, 16 A/20, 20 A, 20 A/25, 25 A, 25 A/30, 30 A/35.

Sonderbewilligung erforderlich.

Bei der Einzelabnahme ist zu prüfen, ob eine den gesetzlichen Vorschriften entsprechende Beleuchtungs-Vorrichtung vorhanden ist, sowie, dass das Fabrikgarantierte-Gesamtgewicht nicht überschritten wird.

Ort und Datum der Typenprüfung

Rothrist, 29.3.66.

Die Typenprüfungskommission