

Art des Fahrzeuges +) Schw.Arbeitsmaschine (Ausnahmefahrzeug)	Fabrikmarke ALLIS - CHALMERS	Typ T L 6 4 5	Modell- jahr 1966	Typenschein Nr. 5 5 2 2			
Merkmale "TL 645" beidseitig auf Motorhaube + auf Hersteller-Plakette, links in Kabine							
		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl. 6				
Hersteller des Fahrgestells	ALLIS CHALMERS Great Britain Ltd, Essendine (GB)-Import.MAVEG AG, Biel						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	links, Mitte hinter Stiege + auf Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, auf Block, vor Anlasser, angenietete Plakette						
Motor-Typ	3 5 0 0 - Reihenmotor, mit Aufladung						
Lage des Motors	hinten Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	6'974 cm³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart automatisch *)	Länge	6'750			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2	Breite	2'680			
Antrieb	Allrad	Geschw. 1. Gang 8,8	Spur V. 2'000	Höhe 3'170			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 34 +)	Spur H. 2'000	Radstand 2'960			
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre vorhanden	Wendekreis 9,35	Überhang H. 1'570			
Betriebsbremse	hydraulisch mit Druckluft-Unterstützung, Innenbacken, auf alle 4 Räder ***)						
2. Bremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Kardanwelle						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer	5'450	5'950	11'400	Dimension	20,5x25	20,5x25	Länge
Nutzlast			-	Pneu-Tragk.	13'490	13'490	Breite
Gesamtgew.			11'400		12 Ply		Höhe
Fabrikgarant.	9'752	5'443					Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	2 (Kabine)		Überhang H.
Lenkung: Lage	Mitte **)			Motor-Marke	ALLIS CHALMERS		Brems-PS 158 SAE
Bohrung	107,95			Hub	127		Steuer-PS 35,52
Karosserie-Form	Ladeschaufel (2'100 Liter)						
Zahl der Plätze: Total	1	(vorn	Mitte	hinten)		Stehplätze

Fernlicht	2/ C A V	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo	V = kombiniert mit Standlichter (weiss)
Standlichter	2/ auf Ladeschaufel	H = oberhalb Schlusslichter (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 3/ elektrisch
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplicht	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)= 80 dB
Rückstrahler	2/ separat \varnothing 72 mm	Rückblickspiegel 2/ aussen vorn bei Scheinwerfer
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslicht	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links kombiniert	Gefährliche Bestandteile +)
4 Arbeitslampen (V= 2 / H= 2) mit Kontrolllampe		
Elektr. Anlage	24 Volt	
Lärmmessung	89 dB bei 2'200 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kraftübertragung : Getriebeautomat ALLISON Power Shift, mit Drehmomentwandler und Planetengetriebe mit 2 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang. - 2 Radkeile unerlässlich.
- ***) Lenkung : Knicklenkung, hydraulisch mit mechanischer Verbindung. +)
- ***) Betriebsbremse : Manometer vorhanden (durch Importeur montiert).
- +) Distanz ab Lenkrad nach vorn : 3'800 mm

Sicherheitsmassnahmen : (Auflage)

- Ueberwachung durch Hilfsperson oder bei guter Sicht mit 2 Seitenblickspiegeln vorne.
- Schutzvorrichtung vorn auf Ladeschaufel mit gelb-schwarz Markierung
- Gelb-schwarz Markierung hinten quer.
- Höchstgeschwindigkeit wegen Lenkung auf 30 km/h reduziert
- Geschwindigkeitstafel erforderlich.

Scheinwerfer : Höhe ab Boden 2'000 mm, technisch bedingt.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 16.5.66

Die Typenprüfungskommission