

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.			
Arbeitsanhänger	INGERSOLL RAND	D R F 2 5 0 - Gyro Flo	1966	5 5 1 5			
Merkmale "250 DRF" auf Hersteller-Plakette, links auf Innenseite der Rückwand. - "250 Gyro Flo"							
auf Motorverschalung		Betriebsstoff	Anzahl Zyl.				
Hersteller des Fahrgestells	INGERSOLL - RAND, Manchester (GB) - Importeur Robert Aebi AG, Zürich						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, oben auf Deichsel + auf Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen							
Motor-Typ	590 -E						
Lage des Motors	Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	cm ³	Anhängerbremse	Ausssenmasse in mm				
Takte	Getriebeart		Anhängevorrichtung:				
Kühlung	Anzahl Vorwärtsgänge		Oese				
Antrieb	Geschw. 1. Gang		Spur V.	1'500			
Anzahl Achsen	2 gefedert	Geschw.	40	Spur H.			
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis				
Betriebsbremse			mechanisch, Auflaufbremse, Innenbacken, auf beide Hinterräder **)				
2. Bremse			mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder, feststellbar				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	980	1'080	2'060	Dimension	5,75/6,00	- 16	Länge
Nutzlast				Pneu-Tragk.	1'126	1'126	Breite
Gesamtgew.					4 Fly		Höhe
Fabrikgarant.							Höhe seitentl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen				Überhang H.
Lenkung: Lage		Motor-Marke		FORD		Brems-PS 78 SAE	
Bohrung		Hub				Steuer-PS	
Karosserie-Form		Druckluft-Kompressor					
Zahl der Plätze: Total		(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze	

Fernlicht	Fahrrichtungsanzeiger	2/ Blinker
Abblendlicht		
Standlicht	2/ oberhalb Rückstrahler	Ø 67 mm H = kombiniert mit Stoplichter (orange)
	2/ Rückstrahler (weiss)	Ø 70 mm Scheibenwischer
Schlusslicht	2/ unterhalb Stoplichter u. Blinker	Warnvorrichtung
Rückstrahler	2/ dreieckig, 15 cm Seitenlänge	Rückblickspegel
Stoplicht	2/ kombiniert mit Blinker	Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildbeleuchtung	links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage		Volt
Lärmmessung	90	dB bei 1'800 U/min

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Abstand Mitte Anhängerkupplung - Mitte Vorderachse = 2'300 mm
- ***) Auflaufbremse gilt nicht als Betriebsbremse im Sinne von Art. 29, Abs. 2 d vom BRB vom 18.7.61; KS vom 14.4.62 anwenden : "Darf nur an einem Zugwagen mitgeführt werden, sofern dessen Leergewicht wenigstens das Doppelte des Gesamtgewichts des Anhängers beträgt".
Abreiss-Sicherung anbringen.
Kotschutzklappen hinter den Hinterrädern anbringen.
Geschwindigkeitstafel 40 km/h anbringen.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 29.4.66

Die Typenprüfungskommission