

| | | | | | | | | |
|---|-------------------|-----------------|------------------------|--------------|-------------------|--------------------|------------------|------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Typ | | Prüfungs- jahr | Typenschein Nr. | | |
| Motorrad | S U Z U K I | | T 20 Super Sport 250 | | 1966 | 5 5 1 4 | | |
| Merkmale "T 20" vor Rahmen- und Motor-Nummer sowie auf Hersteller-Plakette links auf Rahmen | | | | | | | | |
| hinter dem Kickstarter | | | Betriebsstoff | Benzin | Anzahl Zyl. | 2 | | |
| Hersteller des Fahrgestells SUZUKI Motors Co Ltd, (J) - Importeur FRANKONIA AG, Zürich | | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, auf Rahmen beim Fussbremslager + auf Plakette | | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen links, oben auf Kurbelgehäuse, beim Vergaser + auf Plakette | | | | | | | | |
| Motor-Typ T 20 - Blockmotor, mit Umkehrspülung, 2 Vergaser MIKUNI | | | | | | | | |
| Lage des Motors Mitte unten Motorbremse | | | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 247 | cm ³ | Anhängerbremse | | | Aussenmasse in mm | | |
| Takte | 2 | | Getriebeart mechanisch | | | Länge 1'970 | | |
| Kühlung | Luft | | Anzahl Vorwärtsgänge 6 | | | Breite 790 | | |
| Antrieb | Kette a/Hinterrad | | Geschw. 1. Gang | | Spur V. | Höhe 1'050 | | |
| Anzahl Achsen | 2 | | Geschw. dir. Gang 137 | | Spur H. | Radstand 1'300 | | |
| Anzahl Reifen | 2 | | Differentialsperre | | Wendekreis | Überhang H. | | |
| Betriebsbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Hinterrad | | | | | | | | |
| 2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Vorderrad | | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm | |
| leer | 65 | 85 | 150 | Dimension | 2,75-18 | 3,00-18 | Länge | |
| Nutzlast | 50 | 90 | 140 | Pneu-Tragk. | 150 | 200 | Breite | |
| Gesamtgew. | 115 | 175 | 290 | | 4 Ply | | Höhe | |
| Fabrikgarant. | | | 300 | | | | Höhe seitentl. | |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | Anzahl Türen | | | Überhang H. | |
| Lenkung: Lage | | | | Motor-Marke | SUZUKI | | Brems-PS 29 SAE | |
| Bohrung | | | 54 | Hub | 54 | | Steuer-PS 1,26 | |
| Karosserie-Form | | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 2 | | (vorn | Mitte | hinten |) | Stehplätze |
| Doppelsattel, Länge 630 mm, Breite 260 mm, mit Halteriemern, Fussraster | | | | | | | | |

| | | |
|---------------------------|--------------------------------|---|
| Fernlicht | 1/ KCITO XH 13 | Fahrrichtungsanzeiger |
| Abblendlicht | D. 10 | |
| Standlichter | 1/ im Scheinwerfer | |
| Nebellampe | | Scheibenwischer |
| Schlusslicht | 1/ kombiniert mit Stoplicht | Warnvorrichtung 1/ elektrisch = 80 dB |
| Rückstrahler | 1/ separat ϕ 55 mm | Rückspiegel |
| Stoplicht | 1/ kombiniert mit Schlusslicht | Geschwindigkeitsmesser km/h + Drehzahluhr |
| Kontrollschildbeleuchtung | 1/ komb. mit Schlusslicht | Gefährliche Bestandteile — |
| Rückfahrlicht | | 1 Lenkschloss |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | 1 Zündschloss |
| Lärmmessung | 84 dB bei 7'500 U/min +) | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- +) Lärmdämpfung : Ansaugeräuschkämpfer oval mit 4 Öffnungen
 2 Auspufftöpfe, Länge 950 mm x ϕ 90 mm, Austritt ϕ 45 mm
 mit 2 Blenden (Einsätze) Länge 480 mm, Austritt ϕ 30 mm.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 29.4.66

Die Typenprüfungskommission