

| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | Typ | Prüfungs- jahr | Typenschein Nr. | | | | |
|--|--|---|------------------------|--------------------|--------------|---------|-----------|------------------|
| Personenwagen | M A T R A - B O N N E T | MB 8 - Djet V | 1966 | 5 5 1 2 | | | | |
| Merkmale "Djet V" rechts, am Fahrzeugheck. - "MB 8" auf Hersteller-Plakette, vorn, rechts, auf Kotflügelinnenseite | | | | | | | | |
| | | Betriebsstoff Benzin | Anzahl Zyl. | 4 | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells | Automobiles MATRA Sports, Paris (F) - Importeur J.H. KELLER AG, Zürich | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | hinten, neben Motor, unter Vergaser, auf oberem Längsträger | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | rechts, oben auf Motorblock, auf angenieteteter Plakette | | | | | | | |
| Motor-Typ | 688-56-Major - Reihenmotor, stehend, OHV, Fallstromvergaser mit Doppelkörper | | | | | | | |
| Lage des Motors v. H. Achse | Motorbremse | "ZENITH" | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 1'108 cm ³ | Anhängerbremse | Aussenmasse in mm | | | | | |
| Takte | 4 | Getriebeart mech. vollsynchronisiert | Länge | 4'220 | | | | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge | Breite | 1'450 | | | | |
| Antrieb auf Hinterräder | Geschw. 1. Gang | 45 Spur V. | Höhe | 1'175 | | | | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang | 170 Spur H. | 1'250 | | | | |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre | Wendekreis 10,20/10,50 | Überhang H. 850 | | | | |
| Betriebsbremse hydraulisch, Scheiben (Bremskraftbegrenzer auf die Hinterräder) | | | | | | | | |
| 2. Bremse mechanisch, Scheiben, Seilzug, auf Hinterräder | | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | oder | Innenmasse in mm |
| leer | 370 | 390 | 760 | Dimension | 145-380 | 155-380 | 155S380 | Länge |
| Nutzlast | 60 | 80 | 140 | Pneu-Tragk. | 700 | 800 | | Breite |
| Gesamtgew. | 430 | 470 | 900 | | Gürtelreifen | | | Höhe |
| Fabrikgarant. | 430 | 530 | 960 | | | | | Höhe seitenl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | | Anzahl Türen | 2 | | Überhang H. |
| Lenkung: Lage | | links | | Motor-Marke | RENAULT | | Brems-PS | 70 SAE |
| Bohrung | | 70 | | Hub | 72 | | Steuer-PS | 5,64 |
| Karosserie-Form | | Limousine (Sport Coupé) - auf Wunsch abnehmbarer Dachöffnungsdeckel | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 2 | | (vorn | Mitte | hinten |) | Stehplätze |

| | | |
|---------------------------|---|--|
| Fernlicht | 2/ MARCHAL E 2 Equilux | Fahrlichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendlicht | Duplo, asymmetrisch | V= separat auf Kotflügel (orange) |
| Standlichter | 2/ in den Scheinwerfern | H= über Schluss- + Stopl. bzw. Rückstr. (orange) |
| Nebellampe | 2/ unter Stosstange | Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage |
| Schlusslicht | 2/ kombiniert mit Stoplicht | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang) + Lichthupe §) |
| Rückstrahler | 2/ zw. Schlusl. u. Blinker 18,6 cm ² | Rückblickspegel 1/ innen, Mitte, oben + 2 Talbot auf |
| Stoplicht | 2/ komb. mit Schlusslichter | Geschwindigkeitsmesser km/h + Drehzahluhr [Kotflügel |
| Kontrollschildbeleuchtung | 1/ für langes Schild | Gefährliche Bestandteile |
| Rückfahrlicht | | |
| Elektr. Anlage | 12 | Volt |
| Lärmmessung | 82 | dB bei 6'000 U/min - Warnvorrichtung = 100 dB |

Bemerkungen und Ausnahmen

- §) Lichthupe : Muss auf das Fernlicht geschaltet sein.
- +) Lärmdämpfung : 1 Auspufftopf, oval, in Querrichtung, Länge 730 x 92/203 mm, mit 2 Austritten \varnothing 29 mm.

Kotschutzlappen hinter Hinterräder unerlässlich.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 29.4.66

Die Typenprüfungskommission

Typenbescheinigung für Lastwagen-Fahrgestell

1.) Allgemeine Angaben und Gewichtsverhältnisse.

Hersteller des Fahrgestells: Maudslay Motor Co., Alcester, G. B. leicht/schwer (M. F. V.)
Marke: MAUDSLAY
Kennwort bzw. Unterscheidungszeichen (Typ): Mogul III Treibstoff Rohöl
Leergewicht des Fahrgestells (einschl. Treibstoff, Kühlwasser, Akk.batterien, Werkzeug, Res.räder) total Vord.'achse II.'achse
4440 kg 2600 kg 1810 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells: 7560¹⁾ kg — kg — kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht 12000 kg — kg — kg
*Leergewicht des karrossierten Fahrgestells — kg — kg — kg
*Nutzlast — kg — kg — kg

2.) Fahrgestell.²⁾

Zahl der Achsen: 2 Antrieb: auf Hinterräder
Die eingeschlagene Fahrgestellnummer befindet sich: auf Armaturenbrett, links vom Steuerrad (Plakette)
Achsenabstand: 1876 mm Spurweite: vorn 1995 mm hinten 1865 mm
äusserer Wendekreisdurchmesser: links 17,2 m rechts 18,5 m Lenkung: rechts, vorgerückt
Reifendimensionen: vorn: 10.00×20" verstärkt hinten: 10.00×20" verstärkt, doppelt
Anhängervorrichtung (System): — Höhe ab Boden: — mm
Bodenfreiheit: unter Vorderachse: 300 mm, unter Hinterachse: 210 mm

3.) Motor.

Die Motornummer befindet sich: auf Kurbelgehäuse, links, hinten
Hersteller des Motors: Ass. Equipment Co. Ltd. Typ: A. 173 BA Art: Reihenmotor
Zylinderzahl: 6 Zylinderbohrung: 105,568 mm Kolbenhub: 146,05 mm Takt: 4
Zylinderinhalt zus.: 7670 cm³ Bremsleistung: 95 PS Steuer-PS (Koeff. 0,4): 39,064

I. Bremse Art: Fussbr., hydr. mit Vak.-Servo... Wirkend auf 4 Räder
II. Bremse Art: Handbremse, mechanisch... Wirkend auf Hinterräder
III. Bremse Art: —
Anlage für Anhängerbremsung: — Kuppelungs-System: —

5.) Elektrische Ausrüstung und Warnvorrichtung.

Scheinwerfer, Marke: Simms Abblendsystem: Zweifadenlampe
Stand- bzw. Markierlichter: —³⁾
Schlusslicht: 1, komb. Stopplicht: 1, komb. Nummerbeleuchtung: 1, komb.
Winker: —³⁾ System: — Lage: —
Blinker: —³⁾ System: — Lage: —
Warnvorrichtung: 1 elektrisches Horn

6.) Karrosserie (bei serienmässiger Herstellung)

Art (Form): — Hersteller: —
Ladebrücke-Abmessungen, Innenlänge: — mm Innenbreite: — mm
Gesamthöhe des Fahrzeugs (unbelastet): — mm Höhe Seitenladen ab Brücke: — mm
Gesamtbreite des Fahrzeugs: 2400²⁾ mm Gesamtlänge des Fahrzeugs: — mm
Überhang ab Mitte Hinterachse: — mm Überhang ab Mitte Vorderachse: — mm
Anzahl Türen: — Zahl der Sitzplätze (M. F. V.): —

Bemerkungen: ¹⁾ Darf nur mit Bewilligung der Sektion Einfuhr des EVD in Verkehr gesetzt werden. ²⁾ In Anbetracht der Gesamtbreite von 2,10 m darf das Fahrzeug nur auf dem im B.R.B. vom 16. I. 48 festgelegten Strassennetz verkehren.
³⁾ Standlichter und Richtungsanzeiger nach Vorschrift anbringen.

Datum und Ort der Prüfung des Types: Bern, 24. 3. 48. Das Sekretariat:

* Nur bei serienmässig hergestellten Karrosserien.