

| | | | | | | | |
|--|----------------------------|--|---------------|-------------------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|
| Art des Fahrzeuges Landwirtschafts - Traktor | | Fabrikmarke HUERLIMANN | | Typ D 100 +) | | Typenschein Nr. 5510 | |
| Merkmale "D 100 ..." auf Hersteller-Plakette, rechts, auf Chassis-Oberteil | | | | | | | |
| Betriebsstoff Diesel | | | | | | Anzahl Zyl. 4 | |
| Hersteller des Fahrgestells Hans Hürlimann, Traktoren- und Motorenwerk, WIL / SG | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, oben auf Chassis-Vorderteil | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen rechts, unten vorn auf Motorgrundplatte + auf Plakette | | | | | | | |
| Motor-Typ D 100 | | | | | | | |
| Lage des Motors vorn | | Motorbremse | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 2'646 cm³ | Anhängerbremse | | Zughaken : Steck- | | Aussenmasse in mm | |
| Takte | 4 | Getriebeart mechanisch | | Nagel m. Sicherung | | Länge 3'250 | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 5 = 10 | | | | Breite 1'740 | |
| Antrieb a. Hinterräder | Geschw. 1. Gang 1,4 | Spur V. 1'410 | | Höhe 1'600 | | Radstand 1'940 | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang 20 *) | | Spur H. 1'430 | | Überhang H. - | |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre vorhanden | | Wendekreis 6.10/5.60 | | | |
| Betriebsbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder | | | | | | | |
| 2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder + Einzelradbremse | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
| leer | | | +)) | Dimension | 6.50 - 16 | +)) | Länge |
| Nutzlast | | | | Pneu-Tragk. | 1'410 | | Breite |
| Gesamtgew. | | | | | 6 Ply | | Höhe |
| Fabrikgarant. | | | | | A S | | Höhe seitenl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | Anzahl Türen | | Überhang H. | |
| Lenkung: Lage Mitte | | | | Motor-Marke HUERLIMANN | | Brems-PS 44,7 DIN | |
| Bohrung 90 | | | | Hub 104 | | Steuer-PS 13,48 | |
| Karosserie-Form | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 1 | (vorn | Mitte | hinten |) Stehplätze | |
| + 2 Notsitze mit Geländer auf Kotflügel | | | | | | | |

| | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|---|
| Fernlicht | 2/ HELLA A NL | Fahrleistungsanzeiger 4/Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendlicht | 2/Duplo asymmetrisch | V = oberhalb Markierlichter (orange) |
| Standlichter | 2/in Scheinwerfer | H = kombiniert mit Stoplichter (orange) |
| Nebellampe | 2/Markierlichter auf Kotflügel | Scheibenwischer |
| Schlusslicht | 2/unterhalb Stoplichter + Blinker§) | Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) = 94 db/B |
| Rückstrahler | 2/separat \emptyset 75 | Rückblickspiegel |
| Stoplicht | 2/oberhalb Schlusslichter | Geschwindigkeitsmesser Tractometer m. Km/Scala |
| Kontrollschildbeleuchtung | | Gefährliche Bestandteile |
| Rückfahrlicht | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | |
| Lärmmessung | 83 dB bei 2'025 U/min | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- +) **Typen** **Gewicht** **Bereifungsvarianten :**
- | | | |
|-----------|---------|--|
| D 100 SSP | 2200 kg | 12.4/11 - 32" ; 11 - 28" |
| D 100 L | 1920 kg | 10 - 28" ; 11 - 28" ; 9 - 32" - 10 - 32" |
| D 100 S | 2070 kg | (11 - 28" ; 13 - 24" ; 10 - 32" ; 11 - 32" ; 9 - 36" ; 12 - 28" ; 13 - 28" ; 10 - 36") |
- *) **Höchstgeschwindigkeit** : Drehzahl je nach Bereifung, Höchstgeschwindigkeit prüfen und Vollgasbegrenzungsschraube plombieren (mechanischer Regler)
- §) **Schlusslichter** : Höhe ab Boden technisch bedingt

Ersetzt T.S. n° 5510 vom 1.4.1966
Modelle ; Pneus-Varianten

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, 1.4.1966/Bern, 1.11.1968

Die Typenprüfungskommission