

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Expertisé	Bordereau-type	
Motocycle	B O M B A R D I E R		Ski - Doo R 8 - moteur Rotax		61 1966	N° 5 5 0 7-A	
Caractéristiques Luge à moteur avec entraînement par chenille simple. - "Ski-Doo" sur carénage avant.							
"90" devant No du châssis. - Direction avec 2 skis Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis BOMBARDIER - LOHNER - Werke, Wien (A) - Importateur ROLBA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, sur le cadre, sous turbine à air							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, plaquette rivée							
Type du moteur STAMO 250 - en bloc, vertical							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 247 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 2 Transmission continue, entraînement par force centri-					Longueur 2'360		
Refroidissement air (turbo)			fuge avec courroie trapézoïdale, chaîne, sur			Largeur 730	
Entraînement par chenille			chenille caoutchouc			Hautour 1'160	
Nombre d'axes -		Vitesse en prise dir. 45		Vole arrière		Empattement	
Nombre de pneus -		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,50		Porte à faux arr.	
Frein de service mécanique, sur poulie secondaire de l'entraînement de la chenille							
2ème frein mécanique, sur poulie secondaire de l'entraînement de la chenille, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			125	Dimension			Longueur
Charge utile			140	Charge pneu			Largeur
Total			265				Hautour
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction:		guidon agissant sur 2 skis		Marque du moteur ROTAX (A)		C.V. frein 9,7 DIN	
Alésage		69		Course 66		C.V. Impôts 1,26	
Forme de la carrosserie luge à moteur (pare-brise en matière artificielle)							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout	

§)

Phares: marque	1/ HELLA A NL	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique WJ 70 x 35	Avertisseur 1/ cornet
Rélecteurs	1/ à côté du feu arrière Ø 50	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	
Mesure du bruit	82 dB à 4'500 t/min.	

Observations et exceptions

§) Les feux de position et arrière sont alimentés par la batterie.  
Le phare, le feu de croisement et le feu arrière sont alimentés par le volant magnétique.

Lieu et date de l'expertise-type Saanenmöser, 26.4.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Expertisé	Bordereau-type	
Motocycle	B O M B A R D I E R		Ski - Doo R 8 - moteur Rotax		en 1966	N° 5 5 0 7-A	
Caractéristiques Luge à moteur avec entraînement par chenille simple. - "Ski-Doo" sur carénage avant.							
"90" devant No du châssis. - Direction avec 2 skis Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis BOMBARDIER - LOHNER - Werke, Wien (A) - Importateur ROLBA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, sur le cadre, sous turbine à air							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, plaquette rivée							
Type du moteur STAMO 250 - en bloc, vertical							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 247 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 2 Transmission continue, entraînement par force centri-					Longueur 2'360		
Refroidissement air (turbo)			fuge avec courroie trapézoïdale, chaîne, sur			Largeur 730	
Entraînement par chenille			chenille caoutchouc			Hauteur 1'160	
Nombre d'axes -		Vitesse en prise dir. 45		Voie arrière		Empattement	
Nombre de pneus -		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,50		Porte à faux arr.	
Frein de servicemécanique, sur poulie secondaire de l'entraînement de la chenille							
2ème frein mécanique, sur poulie secondaire de l'entraînement de la chenille, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			125	Dimension			Longueur
Charge utile			140	Charge pneu			Largeur
Total			265				Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: guidon agissant sur 2 skis			Marque du moteur ROTAX (A)		C.V. frein 9,7 DIN		
Alésage 69			Course 66		C.V. impôts 1,26		
Forme de la carrosserie luge à moteur (pare-brise en matière artificielle)							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque	1/ HELLA A NL	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique WJ 70 x 35	Avertisseur 1/ cornet
Rélecteurs	1/ à côté du feu arrière $\emptyset$ 50	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	
Mesure du bruit	82 dB à 4'500 t/min.	

Observations et exceptions

§) Les feux de position et arrière sont alimentés par la batterie.  
Le phare, le feu de croisement et le feu arrière sont alimentés par le volant magnétique.

Lieu et date de l'expertise-type Saanenmöser, 26.4.66

La Commission d'expertise-type