Fahrzeugart		Marke		}	†yp				Typenschein Nr.		
Motorfahr	rad	ZUE	NDAPP	4	39 - 0	1	jahr 1966		504		
Erkennungsmerkr	nale .		l" auf Herste 04" auf Steue		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	7-03" auf	Motor-Pla	kette			
Gültig ab Rahmen Nr. Hersteller des Rahmens								3 082 831			
		ZUENDAPP-Werke G.m.b.H, München (D) - Importeur LEEMALI & Co., Zürich									
		ZUENDAPP-Werke G.m.b.H. München (D)									
Rahmen Nr. befindet sich		vorn, am Steuerrohr sowie auf Hersteller-Plakette									
Motor Nr. befindet sich vorn, am Kurbelgehäuse sowie auf Motor-Plakette											
·											
Motor:	Marke	ZUENDA	PP	_ Typ	247-03		Lage	Mitte.	unten		
			1		_		-				
			_39 mm				_		co		
	Nutzleish	ng	<u>0,8</u> PS	bei Drehzah	3'100	. U/min.	Triebstoff	Benzin			
				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			 	<u></u>			
Bavart:	Rahmen		offener Ein	arohr-Rahm	en, ungefed	lert					
		enkstange vertikal verstellbar . 70 mm Sattel vertikal verstellbar . 70							π	n m	
	Bremse:	V. Rad	<u>mechanisch</u>	Innenbac	ken SACHS T	<u>ryp V 90 V</u>	E, Kabel	zug rec	hts		
			_mechanisch							_	
			Leichtmeta					metallf	elge		
	Bereifung	vorne .	23×2.00		Pneutra	igkraft	_		kg		
			23×2.00			«	80		kg		
Tretvore		htung	separat		_		_		mm		
	Getriebe		<u>mechanisch</u>		Anzahl	Gänge					
	Kupplung				·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
	Kraflüber	tragung ₋	auf das Hi						- 		
			hinteres K			 		784			
<u> Vebersetzungsverhältnis Motor-Getriebe = 11 x 36 Zähne</u>											

. **j**

282 8

1000

Gewichte in kg	Leergewicht Nutzlast Gesamtgewicht Fabrikgarantie Pneutragkraft	100 140 140	Masse in mm	LängeBreite über Lenkstange Angetr. Rad Durchmesser Höhe Radstand	640 580 8 5 0
Ausrüstung:	SchlusslichtRückstrahler	combiniert rangelock	K.12,426_3 it_Schlusslic ce 439-22-700-12.	Abblendvorrichtung Dupl W_Stromquelle _Schwungli ut_Grösse 14 Vergaser BING 1/9 Tankinhalt = 3,8 1 Länge 570 x Ø 55, Aus	chtmagnet 6 V/18 W /50
_	ndigkeit; gemessen auf ing <u>69–70</u> dB ge			Km/Std Km/Std <u>5*060</u> U/min	(Zulässig max. 30 km/Std) (Zulässig max. 70 dB)
Bemerkungen:					

en de la company de la company

*) Motor: Nr. 247-02-611 ist auf oberster Kühlrippe des Zylinders eingegossen.

Gegenüber anderer Zylinder dieser Marke sind die Stehbolzen versetzt.

Im Ansaugkanal ist eine gehärtete Stahlbüchse (Innen-Ø 9 mm) eingegossen.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieh anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 4.7.66.

Zürich, 21.4.66
Ort und Datum der Typenprüfung: