

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.			
Personenwagen	SUNBEAM	IMP Mk. II	1966	5502			
Merkmale "IMP" auf Fahrzeug-Front. - "B" vor Chassis- und Motor-Nr. - "Mk II" auf hinteren							
Dachpfosten	*) Betriebsstoff		Benzin	Anzahl Zyl. 4			
Hersteller des Fahrgestells	ROCTES (SCOTLAND) Ltd., Linwood (GB) - Importeur ROCTES Autos SA, Genf						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	hinten links, oben auf Längsträger, angeschweisste Plakette + Herst.-Pl.						
Motor-Nr. eingeschlagen	hinten oben auf Zylinderblock						
Motor-Typ	Reihenmotor, 45° geneigt, OHV						
Lage des Motors hinten	Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	877 cm³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart mech. vollsynchronisiert	Länge	3'531			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4	Breite	1'530			
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'245	Höhe 1'384			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 120	Spur H. 1'219	Radstand 2'083			
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 8,40/8,80	Überhang H. 857			
Betriebsbremse	hydraulisch, Innenbacken						
2. Bremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer	270	430	700	Dimension	5.50x12	5.50x12	(C 41)
Nutzlast	120	230	350	Pneu-Tragk.	680	680	Dunlop
Gesamtgew.	390	660	1'050		4 Ply		Höhe
Fabrikgarant.	410	660	1'070		Tubeless		Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	2		Überhang H.
Lenkung: Lage	links oder rechts		Motor-Marke	SUNBEAM		Brems-PS	42 BHP
Bohrung	68		Hub	60,376		Steuer-PS	4,467
Karosserie-Form	Limousine						
Zahl der Plätze: Total	5	(vorn 2	Mitte	hinten 3)	Stehplätze	

Fernlicht	2/ LUCAS E 4 561	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Bilux, asymmetrisch	V= separat (orange)
Standlichter	2/ separat, neben Blinker	H= separat (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung: 1/ elektrisch (1-Klang) + Lichthupe
Rückstrahler	2/ separat	Rückblickspiegel 1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur für langes Schild	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	80 dB bei 5'000 U/min +)	- Warnvorrichtung = 92 dB

Bemerkungen und Ausnahmen:

- *) Modelle: Ab Chassis-Nr. B 41/2/000'001 = IMP Mk II
 Ab Chassis-Nr. B 44/2/000'001 = Super IMP = luxuriösere Ausführung.
 LSO = Linkslenkung
 RSO = Rechtslenkung

+) Auspuff-Ende wird vom Importeur ca. 30° nach links gedreht.

(20.4.66)

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, 1. 5.63
 Genf, 29.10.63

Die Typenprüfungskommission