

1970

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Arbeitskarren +)	Fabrikmarke L I N E R	Typ G 1 - U 10	Typenschein-Nummer CH 5499 01
--	--------------------------	-------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "G1 - U 10" vor Fahrgestell-Nr.
"5-10" auf Hersteller-Plakette, hinten, links auf Motorverschalung

Fahrgestellnummer eingeschlagen oben auf Traverse, vor Getriebe (vom Imp.eing.)+a.Herst.-Plakette
Motorkennzeichen eingeschlagen "SR3" rechts oben a. Motorblock beim 2. Zylinder (v. Imp. eingeschlagen)
Hersteller LINER Co. Ltd. Gateshead (GB) Importeur Ernst KELLER, Baumaschinen, REGENSDORF

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Allrad</u>	MOTOR Bauart Reihe <u> </u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>Knicklenkung, hydraulisch und mechanisch</u>	Marke <u>LISTER</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch, 1-Kreis, Scheiben, a. alle Räder</u>	Typ <u>S R 3</u>
Hilfsbremse) <u>mech. Kabel, Scheiben, Excenterhebel, auf die</u>	Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>3</u>
Stellbremse) <u>Hinter- bzw. alle Räder</u>	Bohrung <u>88,9</u> Hub <u>88,9</u>
Getriebeart <u>mech. synchronisiert</u> Gänge <u>3</u>	Hubraum <u>1655</u> cm ³ Steuer-PS <u>8,43</u>
Diff. Sperre <u> </u> Zughaken <u>Steckn. H.</u> Höchstgeschwind. <u>18 *</u> km/h	Leist.-PS <u>21,4</u> (BHP) bei <u>2200</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Muldenkipper</u> Anz. Türen <u> </u>	Kühlung <u>Luft</u>
<u> </u> Schiebedach <u> </u>	Lärm <u>82</u> dB (A) bei <u>2200</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>1</u> ; vorn <u> </u> ; Mitte <u> </u> ; hinten <u> </u> ; Stehplätze <u> </u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 80 x 150 Ø</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1500</u> H <u>1485</u>
	Spurkreis L <u>8,6</u> R <u>8,6</u>
Achsabstand	<u>1851</u> / (<u> </u> / <u> </u>)
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>3345</u> <u>1650</u>
Breite	<u>1960</u> <u>1840</u>
Höhe	<u>1670</u> <u>600</u>
Ueberhang V	<u>784</u> <u>750</u>
H	<u>710</u> <u> </u>
S	<u> </u> <u> </u>

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>740</u>	<u> </u>	<u>1210</u>	<u>1950</u>
Nutzlast	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Total	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>1950</u>
Fabrik-Garantie	<u>2540</u>	<u> </u>	<u>2540</u>	<u>3962</u>
Reifen-Dimens.	<u>7.50-20 8 PR</u>			<u> </u>
Tragkraft p. Achse	<u>2756(3,1)</u>		<u>2756(3,1)</u>	<u> </u>
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			<u> </u> kg
	<u>Anhängelast</u>			<u> </u> kg

AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 12 V

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSSWEIS

Fernlicht	2 / HELLA K 11095	Abblendlicht	2 / in Scheinwerfer	Neblampen		Markierlicht	1 / elektrisch (1-Ton)	Wärmvorrichtung	1 / Waschanlage	Scheibenwischer	2 / R (E)	Schlusslicht	Rückstrahler	2 / I (E)	Stoplicht	Rückfahrlampen	Kontroll-Nr.-Bel./sep. links	Schildform	Langformat	Rückspiegel	Geschw.-Messer	Richtungsblinker	4 / mit Kontrolllampe	Vorn \bar{E} -HELLA K12716 sein.	hinten \bar{E} = 2 a (E)	Arbeitslampe	1 / Unterlegeteil 380 x 220 x 170
-----------	-------------------	--------------	---------------------	-----------	--	--------------	------------------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------	--------------	--------------	-----------	-----------	----------------	------------------------------	------------	------------	-------------	----------------	------------------	-----------------------	------------------------------------	----------------------------	--------------	-----------------------------------

Art des Fahrzeuges	Arbeitskarren (+)	Marke & Typ	LINER G1-U10	Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)		Typenschein-Nummer	CH 5499 01	Karosserieform	Muldenkipper	Plätze : Total	1	(Vorn)	Treibstoff	D	PS	8,43	Leergewicht	1950	Nutlast	-	Hubraum	1655	Anhängelast		Gesamtgew.	1950	Gew. des Zuges	
--------------------	-------------------	-------------	--------------	---------------------------------	--	--------------------	------------	----------------	--------------	----------------	---	--------	------------	---	----	------	-------------	------	---------	---	---------	------	-------------	--	------------	------	----------------	--

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. der geprüften Fz.: G1-U10-3287

(+) Immatriculation als Motorkarren siehe TS CH 4499 03

Ankurbelwellenschutz : Rohr 70 x ϕ 160 mm.

(*) Höchstgeschwindigkeit: 18 km/h bei 2200 U/min.

Plombierung : Stirnradddeckel = 2 Befestigungsschrauben plombieren.

Ort und Datum der Prüfung

Regensburg, 14.12.1970

Die Prüfungskommission